

В місті в 2017 р. в порівнянні з 2016 р. сталось 52 (2016-53) **(-1)** нещасних випадки на виробництві, в тому числі 2 (2016-5) **(-3)** із смертельними наслідками 0 (2016-1) **(-1)** груповий, постраждало 52(2016-54) працівників.

Відносно загальної кількості травмованих, випадки виробничого травматизму в 2017 р. в порівнянні з 2016 року розподілилися наступним чином:

по виду подій, що призвела до нещасного випадку:

Подія, що призвела до НВ	2017	%	2016	%	+ -
01* пригоди (події) на транспорті	10	19,2	12	22,6	-3,4%
01.1 - дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	7		11		-4
у тому числі: 01.1.1 - наїзд транспортних засобів на потерпілого	1		0		1
01.2 - дорожньо-транспортна пригода на території підприємства	2		1		1
у тому числі: 01.2.1 - наїзд транспортних засобів на потерпілого	2		1		1
02 падіння потерпілого	14	26,9	16	30,2	-3,3%
в т.ч. 02.1 під час пересування	9		8		-1
02.2 з висоти	0		7		-7
02.3 в колодязь, ємність, яму тощо	1		0		1
03 падіння, обвалення, обрушення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	4	7,7	3	5,7	+2%
03.4 -падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів	3		1		2
04 дія предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються	14	26,9	12	22,6	+4,3%
в т.ч. 04.1 дія рухомих і таких, що обертаються, деталей, обладнання, машин і механізмів	11		8		3
04.2 дія предметів, що розлітаються в результаті вибуху або руйнування приладів, посудин, які перебувають під тиском, у вакуумі	0		1		-1
05 ураження електричним струмом	1	1,9	2	3,8	-1,9%
11 ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни а також	1	1,9	0	0	+1,9%

флори					
14 навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	2	3,9	5	9,4	-5,5%
22 - погіршення стану здоров'я	1	1,9	0	0	+1,9%
23 - інші види	5	9,7	3	5,7	+4%
Разом	52	100	53		-1

Найбільше травм сталося в наслідок дії предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються – 26,9% та падіння потерпілого -26,9% травми від ДТП – 19,2%.

по причинах нещасного випадку:

Технічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2017	%	2016	%	+ -
01* конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва	1	33,3	0		+33,3%
02 конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність транспортних заходів	0	0	2	33,3	-33,3%
06 незадовільний технічний стан	2	66,7	2	33,3	+33,4%
06.2 засобів виробництва	2		2		0
08 інші	0	0	2	33,4	-33,4%
Разом	3	100	6	100	-3

Найбільше нещасних випадків сталося через незадовільний технічний стан засобів та виробничих .

Організаційні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2017	%	2016	%	+ -
10 недоліки під час навчання безпечним прийомом праці	0	0	2	5,4	-5,4%
в т.ч. 10.1 відсутність або неякісне проведення інструктажу	0		1		-1
10.2 допуск до роботи без навчання та перевірки знань з охорони праці	0		1		-1
11 неякісне розроблення, недосконалість інструкцій з охорони праці або їх відсутність	0	0	1	2,7	-2,7%
19 порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів, тощо	0	0	2	5,4	-5,4%
21 порушення правил безпеки руху	4	10,2	3	8,1	+2,1%

(польотів)					
22 незастосування ЗІЗ (за їх наявності)	1	2,6	1	2,7	-0,1%
24 порушення трудової і виробничої дисципліни	34	87,2	28	75,7	+11,5
в т.ч. 24.1 невиконання посадових обов'язків	10		6		+4
24.2 невиконання вимог інструкцій з охорони праці	24		13		+11
Разом	39	100	37	100	+2

Головною організаційною причиною нещасних випадків залишається порушення трудової та виробничої дисципліни — 87,2%

Психофізіологічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2017	%	2016	%	+ -
27 алкогольне, наркотичне, токсикологічне сп'яніння	2	6,2	0	0	+6,2%
31 травмування (смерть) внаслідок протиправних дій інших осіб	6	18,8	10	35,7	-16,9%
32 - особиста необережність потерпілого	22	68,8	18	64,3	+4,5%
33 інші причини	2	6,2	0	0	
Разом	32	100	28	100	+4

по обладнанню, устаткуванню, машинам, механізмам, транспортним засобам, експлуатація яких призвела до нещасного випадку:

Обладнання, устаткування, механізми, машини	2017	%	2016	%	+ -
315 устаткування підйимально-транспортне (крани)	1	3,7	0	0	+3,7%
317 устаткування підйомно-транспортне (крім кранів і конвеєрів)	2	7,4	0	0	+7,4%
331 машини електричні малої потужності	2	7,4	0	0	+7,4%
332 електродвигуни змінного струму потужністю від 0,25 кВт і більше	0	0	1	3,6	-3,6%
345 електротранспорт (крім засобів міського транспорту і мотовагонних поїздів), електрокстаткування для електротранспорту і підйимально-транспортних машин	2	7,4	0	0	+7,4%
362 устаткування для переробки переробки полімерних матеріалів	4	14,8	1	3,6	+11,2%

381 верстати металорізальні	2	7,4	2	7,1	+0,2%
383 устаткування деревообробне	4	14,8	5	17,8	-3%
384 устаткування технологічне для ливарного виробництва	0	0	1	3,6	-3,6%
451 автомобілі	5	18,6	9	32,1	-13,8%
452 автомобілі спеціалізовані, автопоїзди, автомобілі тягачі, кузовифургони, причеми, троллейбуси, автотранспортувачі, мотоцикли, велосипеди	4	14,8	6	21,4	-6,6%
513 устаткування технологічне і запасні частини до нього для харчової, м'ясної, молочної та рибної промисловості	1	3,7	0	0	+3,7%
515 устаткування технологічне і запасні частини для нього громадського харчування та блоків харчування, устаткування холодильне і запасні частини для нього, виробництво культурно-побутового призначення та господарського вжитку	0	0	1	3,6	-3,6%
516 устаткування поліграфічне і запасні частини до нього для нього	0	0	1	3,6	-3,6%
945 устаткування медичне	0	0	1	3,6	-3,6%
Разом	27	100	28	100	-1

Розподілення нещасних випадків за віком потерпілих:

Вік	К-сть випадків	% в 2017	% в 2016
18-25 років	3	5,8	20,6
26-35 років	13	25	11,0
36-45 років	10	19,2	16,6
46-60 років	26	50	51,8

Розподілення нещасних випадків за загальним стажем потерпілих:

Загальний стаж	Кількість випадків	% в 2017	% в 2016
1 рік	2	3,9	18,5
2-5 років	5	9,6	9,3

6-10 років	6	11,5	5,5
11-20 років	11	21,2	14,9
21-30 років	9	17,3	12,9
31-40 років	19	36,5	38,9

Розподілення нещасних випадків за стажом роботи на посаді потерпілих:

Стаж на посаді	Кількість випадків	% в 2017	% в 2016
1 рік	20	38,5	38,9
2-5 років	8	15,4	24,1
6-10 років	6	11,5	18,5
11-20 років	11	21,2	3,7
21-30 років	3	5,8	9,3
31-40 років	4	7,6	5,5

Розподілення нещасних випадків за статтю

Стать	Кількість випадків	% в 2017	% в 2016
Чоловіки	37	71,1	72,8
Жінки	15	28,9	27,8

Нещасні випадки на виробництві в 2017 році допустили:

Чотири: ПрАТ СП "Теріхем-Луцьк", Луцький національний технічний університет.

Три: ТОВ "Євровуд Україна", ТОВ "ТАТРОФАН".

Два: Волинське обласне управління АТ "Ощадбанк", ПАТ «Теремно Хліб», ПрАТ «СКФ Україна», ПрАТ "Луцьке АТП - 10701" ТОВ "Луцька картонно-паперова фабрика "Україна",

По одному: КП "Луцькводоканал", ТЗОВ "Преміум-Сервіс ЛТД", ЖКП №11, ТЗОВ "Житлобуд-2", Головне управління Національної поліції у Волинській області, ДП "Луцький ремонтний завод "Мотор", ТЗОВ "РЕСУРС ОІЛ", ЗОШ №2, ТОВ "ВП "Електросервіс", Волинська обласна бібліотека для дітей, ПП "Інтертрейд", ДКП "Луцьктепло", ТЗОВ "Просто позика", Технічний коледж Луцького НТУ, ТЗОВ "ЗБК", ПП Іванов В.П. , ТЗОВ «Бріс»ЛТД», ДП «Автоскладальний завод №1», ПАТ «Автомобільна компанія «Богдан Моторс», Луцька міська клінічна лікарня, ЗОШ №19,

Волинський обласний центр екстремальної медичної допомоги та медицини катастроф, ЛСКАП “Луцькспецкомунтранс” ПП “ПМК №19”, Волинський академічний обласний музично-драматичний театр, Волинська філія ПАТ “Укртелеком”, ВКФ “Віта-Авто”, МП “Полум’я”, ТзОВ “Луцькспецбуд”.

Нещасні випадки з смертельними наслідками сталися у КП "Луцькводоканал" та ВКФ “Віта-Авто”є

КП “Луцькводоканал”. Нещасний випадок стався через падіння потерпілого на території підприємства. Свідки нещасного випадку відсутні.

ВКФ “Віта-Авто”. З невстановлених причин, потерпілий виїхав на смугу зустрічного руху та допустив дотичне зіткнення із вантажним автомобілем, який рухався в зустрічному напрямку, після чого продовжуючи рух допустив повторне зіткнення з вантажним автомобілем, внаслідок чого потерпілий загинув на місці пригоди.