#

# ЛУЦЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Луцьк №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Про норми витрат палива для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу міської ради

Для забезпечення планування потреб в паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення належного обліку і звітності, економії й раціонального використання пального, встановлення допустимих мір його споживання в певних умовах експлуатації службових автомобілів, враховуючи Методичні рекомендації з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою і базових норм витрат, що є доповненням до Методичних рекомендацій, розроблених ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 17.11.2023 редакція 1, відповідно до актів контрольних замірів витрат пального, проведених на виконання розпоряджень міського голови від 07.06.2021 № 8-аг «Про контрольні заміри витрат пального автомобілями транспортного господарства господарсько-технічного відділу», від 20.09.2021 № 11-аг «Про контрольні заміри витрат пального автомобілями транспортного господарства господарсько-технічного відділу», від 31.01.2022 № 2-аг «Про контрольні заміри витрат пального автомобіля транспортного господарства господарсько-технічного відділу», від 21.11.2023 № 5-аг «Про контрольні заміри витрат пального автомобіля транспортного господарства господарсько-технічного відділу», від 26.05.2025 № 2-аг «Про контрольні заміри витрат пального службовими автомобілями»:

1. Встановити базові лінійні норми витрат палива (л/100 км) для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу міської ради згідно з додатком 1.

2. Встановити коефіцієнти коригування, що збільшують норми витрати палива для автомобілів, зазначених у додатку 1:

2.1. При роботі в зимових умовах залежно від фактичної температури повітря:

від 00С (включно) та до -50С включно – до 2%;

нижче ніж -50С та до -100С включно – до 4%;

нижче ніж -100 С та до -150С включно – 6%;

нижче ніж -150С та до -200С включно – 8%;

нижче ніж -20 оС та до -250 включно – 10%;

нижче ніж -250С – до 12%.

2.2. При роботі в умовах міста:

в межах міст, населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) та промислових зон (за потреби) – до 5%;

в межах міст Біла Церква, Бровари, Вінниця, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янське, Кам'янець-Подільський, Кременчук, Кривий Ріг, Кропивницький, Луцьк, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Сєверодонецьк, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці – до 10%;

в межах міст Дніпро, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – до 15%.

2.3. Для автомобілів, що експлуатуються:

більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – до 3 %;

більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – до 5 %;

більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – до 7 %;

більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – до 9 %.

2.4. На охолодження салону автомобіля у випадку використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

 від +200С включно до +250С включно – до 5 %;

 вище ніж +250С та до +300С включно – до 7 %;

 вище ніж +300С – до 10 %.

2.5. На обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

 нижче ніж +50С та до -50С включно – до 0,5 %;

 нижче ніж -50С та до -150С включно – до 1 %;

 нижче -150С та до -250С включно – до 1,5 %;

 нижче ніж -250С – 2 %.

3. Встановити коефіцієнт коригування, що зменшує норми витрат палива при роботі за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, для автомобілів зазначених в додатку 1 – до 15%.

4. Затвердити тимчасові літні норми витрат палива для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу, відповідно до актів контрольних замірів, згідно з додатком 2.

5. Встановити коефіцієнти коригування, що збільшують норми витрати палива для автомобілів, зазначених у додатку 2.

5.1. При роботі в зимових умовах залежно від фактичної температури повітря:

від 00С (включно) та до -50С включно – до 2 %;

нижче ніж -50С та до -100С включно – до 4 %;

нижче ніж-100 С та до -150С включно – 6 %;

нижче ніж -150С та до -200С включно – 8 %;

нижче ніж -20 оС та до -250 включно – 10 %;

нижче ніж -250С – до 12%.

5.2. При роботі в межах міст Дніпро, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – до 5 %.

5.3. На охолодження салону автомобіля у випадку використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

 від +200С включно до +250С включно – до 5 %;

 вище ніж +250С та до +300С включно – до 7 %;

 вище ніж +300С – до 10 %.

5.4. На обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

 нижче ніж +50С та до -50С включно – до 0,5 %;

 нижче ніж -50С та до -150С включно – до 1 %;

 нижче -150С та до -250С включно – до 1,5 %;

 нижче ніж -250С – до 2 %.

6. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження міського голови від 17.08.2021 № 9-аг «Про норми витрат палива для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу Луцької міської ради» зі зміною від 15.01.2024 № 1-аг.

7. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника міського голови, керуючого справами виконкому Юрія Вербича.

Заступник міського голови Ірина ЧЕБЕЛЮК

Махецький 741 081

Горай 777 944