Пояснювальна записка

до проєкту рішення виконавчого комітету Луцької міської ради

“Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху”

Проєкт рішення підготовлено у зв’язку зі зверненням суб’єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування: ТОВ “Бест Ленад Груп” (маршрути 3, 9, 32), ТзОВ ВТП “Санрайз” ЛТД (2, 10, 12, 22), ТзОВ ВТП “ТРАНССІТІ” (1, 25, 26, 30, 31) та ФОП: Федік Л.Г. (маршрут № 28), Гонтар С.С. (маршрут № 7) щодо підвищення розміру тарифу та надали відповідні розрахунки.

Проаналізувавши надані розрахунки встановлено, що вони підготовлені за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 № 1175 (далі – Методика), яка є обов’язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами місцевого самоврядування.

Відповідно до п. 1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 № 1175: «Перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника».

За період дії рішення суттєво зросли складові собівартості надання послуг з перевезення пасажирів такі як, витрати на оплату праці (ріст мінімальної заробітної плати з 6 500 грн до 8 000 грн), вартість мастильних матеріалів, акумуляторів, шин та інших запчастин зросла у півтора-два рази та вартість страхування автотранспортних засобів.

Витрати на мастила, шини та акумулятори розраховані із норм визначених наказами Мінтрансу України від 20.05.2006 № 489, 488 та від 10.02.1998 № 43 та вартості закупівель згідно з підтвердними документами, наданими перевізниками.

Витрати на технічний огляд та усі види ремонтів автобусів враховано відповідно до чинних нормативів витрат на одне обслуговування та із зазначених перевізниками закупівельних цін на запасні частини та матеріали.

Розмір рентабельності в розрахунковому тарифі враховано на рівні 5 %.

Планову кількість перевезених пасажирів на маршрутах розраховано на підставі фактичних показників за даними системи “СІТІ КАРД”.

Таким чином, розрахунковий тариф на перевезення пасажирів автобусами на маршрутах загального користування у звичайному режимі руху складає – 18,36 грн. Структура тарифу, що розрахована на 1 автобус на міських маршрутах, наведена у додатку.

* + - 1. Директор департаменту
			2. економічної політики Борис СМАЛЬ