Додаток

до рішення міської ради

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Луцька міська рада |
| 2. | Розробник програми | Департамент економічної політики Луцької міської ради |
| 3. | Відповідальний виконавець Програми | Департамент економічної політики, департамент фінансів, бюджету та аудиту, відділ обліку та звітності, КП «Луцьке підприємство електротранспорту» |
| 4. | Учасники програми | Департамент економічної політики, департамент фінансів, бюджету та аудиту, відділ обліку та звітності, КП «Луцьке підприємство електротранспорту» |
| 5. | Термін реалізації програми | 2023-2028 роки |
| 6. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі: | 682 476,63 тис. грн |
| 6.1 | коштів бюджету громади | 85 510,00 тис. грн |
| 6.2 | коштів інших джерел | 596 966,63 тис. грн |

**1. Аналіз поточної ситуації**

Послуги з перевезення пасажирів у Луцькій міській територіальній громаді забезпечуються автомобільним та електротранспортом.

На даний час на маршрутах громади працює 126 автобусів, 50 з яких є великогабаритними і відповідають екологічному стандарту «Євро-5». Послуги з автобусних перевезень надаються приватними перевізниками.

Послуги з перевезення пасажирів електротранспортом надає комунальне підприємство «Луцьке підприємство електротранспорту», яке є природнім монополістом. На його долю припадає близько 40% загального обсягу перевезень. З часу запуску першого тролейбусного маршруту у 1972 році, міська контактна мережа розширювалась. Станом на сьогодні експлуатаційна протяжність тролейбусних ліній становить 276 км. Кількість тролейбусних маршрутів – 13, кількість тягових підстанцій – 9 одиниць.

На даний час на балансі підприємства перебуває 73 тролейбуси, 29 з яких відповідають усім сучасним вимогам та поставлені в 2020-2022 роках. Решта рухомого складу відпрацювала нормативний строк експлуатації та за показниками комфортності, надійності й енергоспоживання відстає від аналогів європейських країн, потребує заміни і оновлення.

Тролейбусна контактна мережа потребує ремонту та оптимізації, оскільки має високий рівень зносу: елементи її конструкції подекуди не забезпечують надійний струмоз’єм та можливість збільшення швидкості рухомого складу на маршрутах. Схема контактної мережі також потребує вдосконалення. Завдяки будівництву нового відрізку контактної мережі, модернізації існуючих поворотних стрілок, можна оптимізувати існуючі маршрути, скоротивши пробіги рухомого складу.

Існуючий технічний рівень систем енергозабезпечення електротранспорту також не відповідає сучасним вимогам: на більшості тягових підстанцій використовуються великогабаритні перетворювачі, масляні вимикачі та трансформатори, а управління ними здійснюються фізично і морально застарілими системами телемеханіки.

З 2016 року Луцька міська рада бере участь у спільному з Європейським інвестиційним банком, Міністерством інфраструктури України та Міністерством фінансів України проєкті «Міський громадський транспорт України» (Закон України «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком») (далі – ПМГТУ 1).

В рамках нього реалізується підпроєкт «Оновлення інфраструктури електротранспорту міста Луцька Волинської області», завдяки якому у 2020-2022 роках придбано 29 нових низькопідлогових тролейбусів «Богдан Т70117».

Зважаючи на гостру необхідність оновлення решти рухомого складу, Луцька міська рада є також учасником проєкту «Міський громадський транспорт України ІІ» (Закон України «Про ратифікацію Фінансової угоди "Міський громадський транспорт України II" між Україною та Європейським інвестиційним банком») (далі – ПМГТУ ІІ). Підпроєкт «Оновлення тролейбусного парку міста Луцька передбачає придбання 30 нових тролейбусів, 6 з яких матимуть повноцінний автономний хід для продовження тролейбусних маршрутів на ділянках, не обладнаних контактною мережею.

**2. Визначення мети**

Метою Програми є комплексне вирішення проблеми пасажирських перевезень Луцької міської територіальної громади, задоволення потреби мешканців у якісному, екологічному, сучасному та зручному громадському транспорті, покращення доступності транспортних послуг для усіх верств населення, забезпечення умов для стабільного та якісного надання транспортних послуг, створення безпечних та комфортних умов перевезень, розвантаження центральної частини міста від надлишку автобусів з двигунами внутрішнього згорання, зменшення заторів, істотне поліпшення екологічної ситуації в місті, скорочення викидів CO2, забезпечення сталого функціонування і динамічного розвитку громадського транспорту.

Сформовані завдання та заходи Програми спрямовані на досягнення оперативної цілі 3.1. «Вдосконалення та організація транспортної схеми громади» стратегічної цілі № 3 «Сучасний екополіс» Стратегії розвитку Луцької міської територіальної громади до 2030 року».

**3. Засоби розв’язання проблеми**

Для розв’язання проблеми, Програмою розвитку громадського транспорту Луцької міської територіальної громади на 2023-2028 роки (далі – Програма), передбачається придбання нового рухомого складу (односекційних низькопідлогових тролейбусів довжиною до 12 м) в кількості 30 одиниць, з яких 24 – без автономного ходу; 6 – з повноцінним автономним ходом, а також оновлення контактної мережі: будівництво нового відрізку тролейбусної лінії, яка з’єднає мікрорайон підшипникового заводу з вул. Львівською, модернізація існуючих ліній та реконструкція поворотних стрілок.

Вищенаведені заходи дозволять:

замінити 30 тролейбусів, в яких закінчився термін експлуатації;

замінити автобуси з малою та середньою пасажиромісткістю тролейбусами;

скоротити викиди вуглекислого газу та інших хімічних сполук в атмосферу;

розвантажити центральну частину міста від автобусів з двигунами внутрішнього згорання;

оптимізувати тролейбусні маршрути та графіки руху;

ефективно використовувати тролейбусну та маршрутну мережу;

продовжити існуючі тролейбусні маршрути, використовуючи тролейбуси з автономним ходом в тих частинах міста, де відсутні тролейбусні лінії;

оптимізувати контактну мережу, що сприятиме збільшенню продуктивності її експлуатації за рахунок скорочення витрат на електроенергію, зменшення інтервалів руху та щоденних пробігів тролейбусів.

Фінансування заходів на виконання Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Луцької міської територіальної громади, кредитних коштів Європейського інвестиційного банку (шляхом участі у програмах МПГТУ1 та ПМГТУ2), інших не заборонених законодавством джерел, у тому числі міжнародної технічної допомоги.

Ресурсне забезпечення Програми наведене у Додатку 1 до Програми.

**4. Завдання та заходи Програми.**

Основним завданнями Програми є забезпечення мешканців Луцької міської територіальної громади якісними послугами з пасажирських перевезень, забезпечення сталого функціонування і динамічного розвитку громадського транспорту Луцької міської територіальної громади.

Для цього програмою передбачається оновлення парку електротранспорту та збільшення кількості рухомого складу до 80 одиниць шляхом придбання 30 одиниць нових тролейбусів, а також оновлення контактної мережі, яке передбачає будівництво нового відрізку тролейбусної лінії, модернізація існуючих ліній та реконструкція поворотних стрілок. З метою виконання контрактних зобов’язань в рамках ПМГТУ І та своєчасних розрахунків з постачальником за поставлені у 2020-2022 роках товари, цією програмою передбачено кошти на оплату за придбані тролейбуси (по закінченню гарантійного періоду).

Наявний стан інфраструктури громадського транспорту Луцької міської територіальної громади, дозволяє реалізовувати завдання та заходи програми.

Коригування плану заходів Програми та термінів їх виконання, за необхідності, здійснюватиметься шляхом внесення відповідних змін у порядку, визначеному Регламентом Луцької міської ради.

Перелік завдань, заходів та результативні показники Програми сформовані у Додатку 2 до Програми.

**5. Індикатори (результативні показники) для проведення моніторингу та оцінки виконання Програми**

З метою проведення моніторингу та оцінки виконання Програми визначені наступні індикатори (результативні показники):

Кількість отриманих одиниць нового рухомого складу (30 тролейбусів);

Кількість побудованих / відремонтованих елементів контактної мережі;

Відстань, на яку скорочено щоденний пробіг;

Кількість створених/корегованих тролейбусних маршрутів;

Кількість скорочених автобусів з двигунами внутрішнього згорання малої та середньої пасажиромісткості;

Кількість перевезених пасажирів тролейбусами та автобусами;

Сума залучених кредитних / грантових коштів;

Своєчасне та в повному обсязі виконання зобов’язань перед постачальником.

**6. Координація та контроль за ходом виконання Програми.**

**Звіт про виконання Програми**

Загальну координацію та контроль за виконанням Програми здійснює департамент економічної політики Луцької міської ради та КП «Луцьке підприємство електротранспорту».

З метою дотримання принципу колегіальності, компетентності та прозорості фінансового забезпечення Програми, функції щодо здійснення системного моніторингу покладаються на постійну комісію міської ради з питань генерального планування, будівництва, архітектури та благоустрою, житлово-комунального господарства, екології, транспорту та енергоощадності.

Звіт про виконання Програми заслуховується на сесії міської ради щорічно та після завершення терміну її дії.

Секретар міської ради Юрій БЕЗПЯТКО

Смаль 777 955