

МЕМОРАНДУМ
ПРО СПІВПРАЦЮ МІЖ ЛУЦЬКОЮ МІСЬКОЮ РАДОЮ
ТА ПРЕДСТАВНИКАМИ БІЗНЕСУ ЩОДО СТВОРЕННЯ
БЕЗБАР'ЄРНИХ МАРШРУТІВ

«17 » грудня 2025р.

м. Луцьк

Цей Меморандум про співпрацю укладено між **Луцькою міською радою**, в особі Луцького міського голови Поліщука Ігоря Ігоровича, який діє відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з однієї сторони, та **представниками бізнесу** з другої сторони, разом іменуються Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей Меморандум про співпрацю (далі – Меморандум) з метою створення безбар'єрних маршрутів на території Луцької міської територіальної громади.

Враховуючи, що відповідно до Конституції України людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю, з метою забезпечення конституційних прав і свобод та дотримання соціальних гарантій кожної людини та громадянина України на свободу пересування та вільний вибір місця проживання, визнаючи, що відсутність безбар'єрного середовища створює перешкоди для мільйонів громадян і призводить до загального погіршення добробутускої людини, прагнучи об'єднати зусилля для своєчасного створення безбар'єрних маршрутів, керуючись необхідністю вироблення ефективного та прозорого механізму координації спільних дій, Сторони досягли розуміння та згоди щодо наступного:

Стаття 1. Мета і предмет Меморандуму

1.1. Цей Меморандум укладено відповідно до міжнародних документів щодо створення безбар'єрного простору, зокрема відповідно до Конвенції про права осіб з інвалідністю, ратифікованої Законом України від 16 грудня 2009 року № 1767-VI, Європейської соціальної хартії (переглянутої), ратифікованої Законом України від 14 вересня 2006 р. № 137-V, а також Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України «Про схвалення Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року» від 14 квітня 2021 року № 366-р.

1.2. У цьому Меморандумі вживаються наступні терміни:

Безбар'єрний маршрут – організований транспортно-пішохідний шлях з об'єктами фізичного оточення, забезпеченими засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення та для людей з інвалідністю.

Інші терміни використовуються в значеннях, наведених в Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності», в Законі України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» та в Національній стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схвалену Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2021 р. № 366-р.

- 1.1. Метою Меморандуму є поєднання зусиль та взаємодія Сторін, що спрямовані на реалізацію доступних, безпечних та безбар'єрних маршрутів, що забезпечать рівний доступ до публічних, соціальних, адміністративних, транспортних, банківських, страхових, інформаційних, культурно-освітніх, медичних та інших послуг жителям громади, зокрема маломобільним групам населення, що охоплюють весь цикл життя населення.
- 1.2. Предметом цього Меморандуму є співпраця Сторін для досягнення мети Меморандуму, що здійснюється шляхом покращення доступності публічної, соціальної, адміністративної, медичної, транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями, осіб похилого віку, батьків із маленькими дітьми, а також усіх громадян, яким необхідні зручні та безпечні умови пересування.
- 1.3. Цей Меморандум слід розглядати як основу для розроблення подальших заходів, спрямованих на розвиток співпраці Сторін у межах повноважень, визначених законодавством України та цим Меморандумом.
- 1.4. Сторони мають намір забезпечувати одна одній всебічну підтримку для розвитку співпраці згідно з положеннями цього Меморандуму та інформувати одна одну про заходи, спрямовані на її розвиток.
- 1.5. Для досягнення мети, визначеній цим Меморандумом, Сторони можуть за взаємною згодою запрошувати до співпраці в рамках узгоджених напрямів інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, фахівців у сфері безбар'єрності, інших фахівців, громадські об'єднання.

Стаття 2. Завдання Сторін

- 2.1. Сторони докладатимуть спільних зусиль щодо:
 - співпраці для досягнення мети, визначеній в статті 1 Меморандуму;
 - спільних дій задля створення безбар'єрних маршрутів у як можливо більшій їх кількості;
 - за необхідності надавати пропозиції з удосконалення законодавства, просування ініціатив для розвитку безбар'єрної фізичної доступності об'єктів інфраструктури та безбар'єрних маршрутів до них;
 - здійснювати обмін інформацією (крім конфіденційної) щодо планів діяльності, проектів і програм, що розробляються та реалізуються з питань розвитку безбар'єрної інфраструктури та безбар'єрних маршрутів;
 - дотримуватися у співпраці принципів законності, гуманності, соціальної справедливості, прозорості та відкритості, підзвітності, спільноті інтересів.

2.2. Громада має наміри:

підготувати та провести інформаційну кампанію для мешканців громади щодо створення безбар'єрних маршрутів;

проводити аналіз потреб маломобільних груп та для людей з інвалідністю у доступному пересуванні містом, визначити кількість мешканців, які користуються послугами на створених маршрутах (публічні, адміністративні, медичні, соціальні, реабілітаційні, транспортні, банківські, культурно-освітні та інші) та визначити їхні вимоги щодо безбар'єрного доступу;

проводити публічні обговорення з мешканцями громади щодо найбільш пріоритетних маршрутів, на яких має бути забезпечено фізичну безбар'єрність в першу чергу;

за можливості виділити необхідні ресурси для впровадження заходів, включаючи фінансове та організаційне забезпечення;

за можливості провести роботу з адаптації місцевої інфраструктури відповідно до рекомендацій Мінрозвитку;

викласти описові частини кожного з безбар'єрних маршрутів громади та нанести об'єкти на картографічну основу

проводити моніторинг та оцінку ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення для маломобільних груп населення та для людей з інвалідністю.

2.3. Представник бізнесу має намір:

всебічно сприяти покращенню доступності належних їм об'єктів рухомого та/або нерухомого майна в межах надання послуг у сferах діяльності відповідного спрямування для людей з обмеженими можливостями, осіб похилого віку, батьків із маленькими дітьми, а також усіх громадян, яким необхідні зручні та безпечні умови пересування;

дотримуватись вимог з організації та створення транспортно-пішохідного шляху, забезпеченого засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення та людей з інвалідністю;

адаптувати відповідні положення щодо мети та предмету цього Меморандуму до своїх внутрішніх нормативних, розпорядчих актів та стандартів діяльності;

проводити інформаційну компанію у своїй господарській діяльності щодо свого залучення як Сторони цього Меморандуму, та проведення заходів відповідно до мети цього Меморандуму;

інформування широкого кола населення та власної клієнтської бази про цінності та мету цього Меморандуму, а також про участь у Меморандумі, та про свою відповідність вимогам безбар'єрних маршрутів та інклюзивного середовища на території в межах відповідних населених пунктів.

Стаття 3. Очікувані результати

3.1. Співпраця Луцької міської територіальної громади та представників бізнесу щодо створення безбар'єрних маршрутів сприятиме покращенню зручності пересування та підвищить рівень мобільності для громадян з

особливими потребами, створить умови для розвитку інклюзивного середовища в громаді та полегшить фізичний доступ громадян до отримання публічних, соціальних, адміністративних, медичних, транспортних та інших послуг.

3.2. Сторони будуть докладати всіх можливих зусиль для подальшого розвитку взаємовигідного співробітництва та залучення до нього широкого кола учасників.

3.3. Сторони в рамках співпраці мають сформувати відповідне безбар'єрне інклюзивне середовище.

Стаття 4. Інші положення

4.1. Сторони зобов'язуються не розголошувати конфіденційну інформацію, інформацію з обмеженим доступом та документи, які містять відомості, що становлять державну таємницю згідно до Закону України «Про державну таємницю», утримуватись від дій, які можуть заподіяти немайнову, економічну, репутаційну чи іншу шкоду іншій Стороні.

4.2. Усі суперечки, що стосуються виконання цього Меморандуму, регулюються шляхом проведення прямих переговорів між Сторонами.

4.3. Зміни та доповнення до цього Меморандуму можуть бути внесені виключно за взаємним погодженням Сторін.

4.4. Цей Меморандум набирає чинності з дня його підписання всіма Сторонами.

4.5. Будь-яка юридична особа, що поділяє мету, визначену в Меморандумі, та погоджується з його умовами, може приєднатися до нього шляхом підписання відповідної заяви (додається) та подання її до департаменту економічної політики Луцької міської ради.

Меморандум вважається підписаним, а Луцька міська рада та представник бізнесу вважається Стороною Меморандуму у разі відсутності протягом десяти робочих днів заперечень з боку Луцької міської ради, яка в іншому разі повідомляє представників бізнесу про наявність заперечень та їх мотиви.

4.6. Будь-яка Сторона може припинити виконання взятих на себе відповідно до цього Меморандуму зобов'язань попередивши про це іншу Сторону за три тижні.

Луцька міська рада
43025, вул. Богдана Хмельницького, 19,
м. Луцьк

ЄДРПОУ 34745204
Електронна пошта: office@lutskrada.gov.ua
Контактний телефон (0332) 777900

Міський голова



Ігор ПОЛІЩУК

ЗАЯВА
про приєднання до
Меморандуму про співпрацю між Луцької міською радою
та представниками бізнесу щодо створення безбар'єрних маршрутів

м. Луцьк

від « ____ »

2025 року

Представник**бізнесу**

(назва юридичної особи _____ особи або ФОП), в особі _____, який(а) діє на підставі _____, та здійснює господарську діяльність за адресою: м. Луцьк, поділяючи мету Меморандуму про співпрацю між Луцькою міською радою **та представниками бізнесу**, погоджується з його умовами, даною заявю підтверджує своє приєднання до Меморандуму та зобов'язується дотримуватися його умов.

Прошу вважати **ЮО/ФОП** _____
Стороною Меморандуму з дати підписання цієї заяви.

«____» ____ 2025 року _____ (підпис) _____ (підписант)