

**Виконавчий комітет
Луцької міської ради**

ЗВІТ

**Про виконання ПрАТ «Луцьке АТП 10701» договорів
на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в м. Луцьку
за період з 18.08.17р. по 07.11.17р.**

Приватне акціонерне товариство «Луцьке автотранспортне підприємство 10701» (скорочена назва ПрАТ «Луцьке АТП 10701») на ринку пасажирських перевезень автомобільним транспортом працює з 1960 року.

Приватне акціонерне товариство «Луцьке АТП 10701» розташовано за адресою м. Луцьк, вул. Зв'язківців, 1.

Загальна площа території підприємства становить 2,86 га. (за договором оренди до 2022 року). Територія огорожена та цілодобово знаходиться під охороною.

Власна виробнича база складається з боксів для обслуговування та ремонту транспортних засобів (більше 2500 м²), автомобільної мийки (469 м²), КТП закритого типу (54 м²), трьох поверхового адміністративного корпусу (330 м²) та прохідної (49 м²).

На балансі підприємства знаходиться 73 автобуси марок Богдан, Еталон, I-Van, ПАЗ та Галаз..

Станом на 01.11.2017 року підприємство обслуговує 6-ть міських маршрутів (3, 9, 18, 23, 26а, 47) та 6-ть приміських. Щоденний випуск на маршрути міста становить 47 автобусів. Чинність договорів на перевезення: маршрут №3 – до квітня 2021 року, маршрут №9 – до жовтня 2022 року, маршрут №18 – до квітня 2021 року, маршрут №23 – до червня 2019 року, маршрут 26а – до червня 2019 року, маршрут №47 – до жовтня 2022 року.

Транспортні засоби під час роботи на лінії комплектуються пакетом документів передбачених чинним законодавством України. Всі автобуси забезпечені належною екіпіровкою відповідно до вимог ЗУ «Про дорожній рух» та «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту». В салонах машин розміщено наочну інформацію визначену «Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Загальна чисельність працюючих на АТП станом на 07.11.2017 року становить 167 чоловік. Водії автобуса (категорія «D»): 115 працівників або 68 % загальної чисельності, ремонтний персонал 15 чоловіків або 9 %, керівники, спеціалісти та службовці - 37 чоловік або 22 %.

Передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв транспортних засобів, технічний огляд автобусів перед випуском їх на маршрути та після повернення машин з рейсу здійснюють штатні працівники підприємства.

Щомісяця підприємство, у вигляді податків та обов'язкових платежів, перераховує до міського бюджету близько 350 тис. гривень.

Загальна кількість автобусів, що задіяна для забезпечення регулярних міських пасажирських перевезень відповідно до договорів із міськвиконкомом становить 50 одиницю. Всі автобуси (основні та резервні), обладнано засобами GPS-моніторингу. Відповідний договір щодо забезпечення працездатності обумовленого обладнання укладено з підприємством «Візор».

Для підтримання належного зовнішнього та внутрішнього стану автобусів здійснюється щоденне післярейсове прибирання транспортних засобів та періодична санітарна обробка салону.

З метою підтримання безпеки перевезень на належному рівні на підприємстві працює служба безпеки руху. Обладнано клас з безпеки руху та охорони праці. Всі водії своєчасно проходять відповідні інструктажі з охорони праці та безпеки руху, цільові та позапланові інструктажі. Налагоджена система контролю за дотриманням водіями правила дорожнього руху. Створена та постійно діє комісія з безпеки руху. На засіданнях комісії проводиться перевірка знань водіїв з питань правил дорожнього руху, чинного транспортного законодавства, що регулює надання послуг по перевезенню пасажирів. Постійно проводиться профілактична робота з метою недопущення дорожньо-транспортних пригод. В рамках проведення місячних та квартальних інструктажів проводяться заняття з водійським складом за темами БДР.

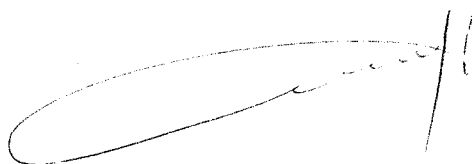
Водночас, такі ж інструктивні заняття проводяться щоквартально в системі охорони праці та пожежної безпеки. За підсумками інструктажів працівники підприємства здають заліки.

Підприємство виконує затверджені організатором розклади руху автобусів, облік виконаних рейсів. Під час роботи на маршруті виконує розпорядження організатора та працівників управління транспорту та зв'язку, які здійснюють контроль за роботою автобусів. Для здійснення перевезень у підприємства наявна вся дозвільна та шляхова документація: документи на автобуси, паспорти маршрутів, страхові поліси і т. ін. Під час здійснення перевезень водій має при собі всі необхідні документи, в салонах автобусів розміщена необхідна візуальна інформація.

Водії, які здійснюють перевезення пасажирів на міських маршрутах, працюють в двозмінному режимі. Режим роботи водіїв на підприємстві відповідає вимогам Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів.

В цілому Товариство за звітний період покращило свої показники щодо виконання зобов'язань за договорами на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, включаючи безкоштовне та бездотаційне перевезення пасажирів пільгових категорій та безоплатне надання транспортних засобів для обслуговування загальноміських заходів та потреб цивільного захисту населення.

Директор
07.11.2017 року



С.М. Дьомін