

	1 Згідно норм ДСТУ ISO 9001 Введено в дію 01 квітня 2011 р.	Ф-02/П-СУЯ /02 Версія 03
	Виконавчий комітет Луцької міської ради	
	Формуляр	
	Протокол засідання комісії з питань ціноутворення та тарифної політики	
Оригінал: відділ тарифної політики		

15.05.2019 № 5

ПРИСУТНІ НА ЗАСІДАННІ:

Патракеєв Костянтин Миколайович Вихор Олена Олексіївна Штинька Наталія Антонівна Кучинський Андрій Євгенович Селюк Христина Вадимівна Кравчук Ольга Василівна Назарук Ірина Федорівна Ящук Віктор Петрович	заступник директора департаменту економічної політики, начальник відділу з енергозбереження головуючий на засіданні головний спеціаліст відділу тарифної політики департаменту економічної політики, секретар комісії начальник відділу тарифної політики начальник відділу правової допомоги та правової експертизи юридичного департаменту начальник відділу економічного розвитку департаменту економічної політики (за Карпук О.О.) економіст з фінансової роботи та бюджетування ДКП “Луцьктепло” начальник відділу розвитку ОСББ, реформування житлово-комунального господарства та економічного аналізу департаменту житлово-комунального господарства депутат Луцької міської ради
--	--

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху».

СЛУХАЛИ: Штиньку Н.А., яка доповіла, що до Луцької міської ради звернулись суб'єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування щодо підвищення розміру тарифу та надали відповідні розрахунки. А саме, перевізник ПП «АТП № 1», перевізник ТзОВ ВТП «Санрайз», перевізник ПАТ «Луцьке АТП 10701» та Луцьке підприємство електротранспорту.



Сертифікат
 20B4E4ED0D30998C0400000043E8290011C36D00
 Підписувач Патракеєв Костянтин Миколайович
 Дійсний з 04.01.2019 0:00:00 по 04.01.2021 0:00:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



21.3-1/132 від 16.05.2019

Проаналізувавши надані розрахунки встановлено, що вони підготовлені за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175. Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами місцевого самоврядування.

Перегляд діючих тарифів на перевезення, відповідно до п.1.6 Методики, повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежить від господарської діяльності Перевізника, у тому числі у разі зміни вартості палива більш ніж на 10 %.

У плановому тарифі витрати на паливо розраховані із ціни дизельного пального 26 грн/л, відповідно до наданих підтверджуючих документів перевізників щодо фактичних закупівель пального. У діючих тарифах враховано вартість палива в розмірі 23 грн/л. Ріст ціни становить від 13 %, порівняно із врахованою у діючому тарифі.

Витрати на оплату праці водіїв розраховано із розміру мінімальної погодинної оплати праці в розмірі 32,58 грн із затвердженого на державному рівні мінімального розміру оплати праці за виконану місячну норму праці в розмірі 4173 грн, з урахуванням доплат та надбавок в розмірі 20 %. При цьому середня зарплата водія автобуса передбачена на рівні 7767 грн/міс.

Витрати на мастила, шини та акумулятори розраховані із норм визначених наказами Мінтрансу України від 20.05.2006 № 489, 488 та від 10.02.1998 № 43 та вартості закупівель згідно підтверджувальних документів наданих перевізниками. Витрати на технічний огляд та усі види ремонтів автобусів враховано відповідно до діючих нормативів витрат на одне обслуговування та із зазначених закупівельних цін на запасні частини та матеріали, у розмірах підтверджених перевізниками.

Крім того, враховані витрати на проведення капітальних і поточних ремонтів на рівні фактично виконаних ремонтів за попередній рік. Автобусний парк є застарілим та потребує значних коштів на ремонти та відновлення. Загальновиробничі та адміністративні витрати в плановому тарифі враховано відповідно до фактично підтверджених витрат за 2018 рік та розподілені на загальну кількість автобусів.

Розмір рентабельності в плановому тарифі враховано на рівні 25 % .

Кількість перевезених пасажирів на маршрутах враховано за даними обстежень пасажиропотоків здійснених управлінням транспорту і зв'язку протягом 2017-2019 років на 17 автобусних маршрутах та у 2014 році на 3-х маршрутах.

Таким чином, розрахунковий тариф на перевезення пасажирів автобусами по маршрутах загального користування у звичайному режимі руху складає 5,74 грн.

Проект рішення «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» є регуляторним актом і



пройшов повну процедуру прийняття відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Крім того, проект рішення «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» був розглянутий Волинським обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України, та повідомлено, що представлений проект рішення є компетенцією виконавчого комітету Луцької міської ради.

Ящук В.П. запитав щодо термінів запровадження електронного квитка для реального обліку пасажиропотоку.

Патракеєв К.М. відповів, що процедура визначення оператора відбувається згідно графіку, ухваленого управлінням транспорту та зв'язку і до кінця року електронний квиток має бути запроваджено.

Штинька Н.А. відповіла, що у розрахунку тарифу застосовано дані пасажиропотоків згідно проведених обстежень управлінням транспорту та зв'язку у 2017- 2018 роках.

Патракеєв К.М., запропонував підтримати даний проект рішення та рекомендувати внести на розгляд виконавчого комітету.

Голосували: «За» - 6, «Утримались» - 2.

УХВАЛИЛИ: рекомендувати внести запропонований проект рішення «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» на розгляд виконавчого комітету міської ради.

Головуючий на засіданні

Костянтин ПАТРАКЕЄВ

Секретар комісії

Олена ВИХОП

