

	1 Згідно норм ДСТУ ISO 9001 Введено в дію 01 квітня 2011 р.	Ф-02/П-СУЯ /02 Версія 03
	Виконавчий комітет Луцької міської ради	
	Формуляр	
	Протокол засідання комісії з питань ціноутворення та тарифної політики	
Оригінал: відділ тарифної політики		

26.06.2019 № 6

ПРИСУТНІ НА ЗАСІДАННІ:

Недопад Григорій Вікторович	перший заступник міського голови, голова комісії
Смаль Борис Анатолійович	директор департаменту економічної політики
Вихор Олена Олексіївна	головний спеціаліст відділу тарифної політики департаменту економічної політики, секретар комісії
Патракеєв Костянтин Миколайович	заступник директора департаменту економічної політики, начальник відділу з енергозбереження
Штинька Наталія Антонівна	начальник відділу тарифної політики
Селюк Христина Вадимівна	начальник відділу економічного розвитку департаменту економічної політики (за Карпук О.О.)
Кучинський Андрій Євгенович	начальник відділу правової допомоги та правової експертизи юридичного департаменту
Янюк Олег Володимирович	завідувач сектору контролю за регульованими цінами головного управління Держпродспоживслужби України у Волинській області
Кравчук Ольга Василівна	економіст з фінансової роботи та бюджетування ДКП "Луцьктепло"
Степанюк Світлана Анатоліївна	економіст комунального підприємства "Луцькводоканал"
Ящук Віктор Петрович	депутат Луцької міської ради

Запрошені: начальник планово-фінансового відділу Луцького підприємства електротранспорту Ковальчук Ірина Вікторівна.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проекту рішення виконавчого комітету міської ради "Про вартість проїзду в міському електричному транспорті(тролейбусі) ".

СЛУХАЛИ: Штиньку Н.А., яка доповіла, що до Луцької міської ради звернулось Луцьке підприємство електротранспорту щодо підвищення вартості проїзду у міському пасажирському транспорті(тролейбусі) та надали належні



розрахунки та підтвердні матеріали. Щодо економічного обґрунтування зростання вартості проїзду доповість Ковальчук Ірина Вікторівна.

Ковальчук І.В. доповіла, що до зростання вартості проїзду призвело збільшення цін на електроенергію, матеріали, запасні частини для ремонту та проведення технічного обслуговування рухомого складу, а також підвищення заробітної плати.

Враховуючи значну зношеність рухомого складу (73% тролейбусів експлуатуються понад 20 років та потребують затратних капітальних та поточних ремонтів) у плановому тарифі передбачено ріст витрат на матеріали та запчастини. Загалом ріст витрат на технічний огляд та ремонт рухомого складу та контактної мережі становить 40,9% у порівнянні із врахованими у діючому тарифі.

У пропонованому тарифі витрати на електричну енергію, що споживається на пасажирський рух та інші виробничі потреби, враховані за ціною 2,99996 грн/кВт.год, у діючому тарифі вартість становить 2,5576 кВт.год. Ріст складає 17,3 %.

Розрахунок фонду оплати праці працівників підприємства здійснений відповідно до діючих на підприємстві тарифних ставок, передбачених Колективним договором, розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб в розмірі 1921 грн та з урахуванням коефіцієнтів та положень Галузевої угоди, укладеної між Міністерством інфраструктури України та Центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2018 роки. Так, розмір тарифної ставки водія тролейбуса зростає з 29,28 до 37,71 грн, кондуктора з 19,99 до 25,75 грн, слюсаря (електромонтера) 3 розряду - з 22,92 до 28,99 грн.

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» даний проект рішення є регуляторним актом. Проект рішення виконавчого комітету Про вартість проїзду в міському електричному транспорті (тролейбусі) був оприлюднений для обговорення в газеті «Луцький замок» №17 від 16 травня 2019 року.

19 червня 2019 року відбулися громадські обговорення (круглий стіл) із даного питання.

Ящук В.П. запитав, як зношеність парку тролейбусів впливає на тариф на перевезення пасажирів. Ковальчук І.В. відповіла, що у розрахунок враховано значні кошти на ремонт зношених тролейбусів та контактної мережі. Ящук В.П. додав, що на ремонт контактної мережі кошти виділяються з міського бюджету. Ковальчук І.В. сказала, що бюджетом лише частково покриваються витрати на ліквідацію аварійних ділянок контактної мережі.

Кравчук О.В. запитала про середній рівень заробітної плати на підприємстві.

Ковальчук І.В. відповіла, що середня заробітна плата водія тролейбуса становить близько 10 тис. грн, середня по підприємству – 7 тис. грн. На



підприємстві організовано навчання водіїв тролейбусів, тому, що існує проблема нестачі кадрів.

Штинька Н.А. додала, що розрахунки тарифу на проїзд в тролейбусах виконані відповідно до Наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» та надані усі підтвердні матеріали.

Ящук В.П. зауважив, що підвищення вартості проїзду призведе до збільшення на 25 % компенсації із міського бюджету за перевезення пільгових категорій громадян відповідно до росту тарифу на проїзд.

Ковальчук І.В. відповіла, що для підприємства нещодавно було знижено коефіцієнт співвідношення пільгових категорій до платних пасажирів. Крім того, компенсація надається в межах бюджетних призначень на рік.

Недопад Г.В. запропонував підтримати даний проект рішення та рекомендувати внести на розгляд виконавчого комітету.

Голосували: «За» - 10, «Утримались» - 1.

УХВАЛИЛИ: рекомендувати внести запропонований проект рішення “Про вартість проїзду в міському електричному транспорті(тролейбусі)” на розгляд виконавчого комітету міської ради.

Голова комісії

Григорій НЕДОПАД

Секретар комісії

Олена ВИХОР

