

Звіт

Про повторне відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради від 21.11.2018 № 744-1 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом (тролейбусом, автобусом) у місті Луцьку».

На виконання ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», управління транспорту та зв'язку міської ради здійснило повторне відстеження результативності регуляторного акта, з метою досягнення цим актом визначених цілей.

№	Зміст	
1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується	Рішення виконавчого комітету міської ради від 21.11.2018 № 744 - 1 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом (тролейбусом, автобусом) у місті Луцьку»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспорту та зв'язку міської ради
3	Цілі прийняття акта	Основними цілями державного регулювання є задоволення потреб мешканців міста в комфортних, безпечних та якісних пасажирських перевезеннях, підвищення якості та ефективності надання послуг з перевезень пасажирів міським громадським транспортом загального користування шляхом запровадження безготівкової системи оплати проїзду
4.	Строк виконання заходів з відстеження	З 01.10.2019 - 31.10.2019
5.	Тип відстеження	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичний метод на основі показників і даних, визначених під час аналізу впливу регуляторного акта, аналітичний метод.
7	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних	Аналізувалися показники щодо кількості суб'єктів господарювання на яких поширювалася дія регуляторного акта (заяви – звернення). За 2018 рік та 9 місяців 2019 кількість суб'єктів господарювання становила 8 одиниць.
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності	В результаті реалізації виконання вимог рішення та відбору Оператора, внесення змін до рішення виконавчого комітету від 21.11.2018 № 745-1 «Про оператора електронних систем у м.Луцьку» виникає необхідність внесення змін та уточнень до окремих положень Правил. В результаті за 9 місяців 2019 року сума надходжень до бюджету - 0 кількість суб'єктів господарювання - 8

		кількість скарг на дії посадових осіб - 0 рівень проінформованості суб'єктів господарювання – 100%
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.	<p>Впровадження даного рішення на даний час надало можливість відбору Оператора для функціонування систем АСООП та моніторингу роботи громадського транспорту.</p> <p>Таким чином у спосіб, передбачений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» необхідно привести Правила користування міським пасажирським транспортом (тролейбусом, автобусом) у місті Луцьку у відповідність до рішень виконавчого комітету від 03.04.2019 №221-1 «Про внесення змін та доповнень до рішення виконавчого комітету від 21.11.2018 № 745-1 «Про оператора електронних систем у м.Луцьку» та від 18.09.2019 № 551-1 «Про оператора електронних систем у м.Луцьку».</p> <p>Ступінь досягнення недостатній</p>

Перший заступник міського голови

Григорій Недопад

Начальник управління транспорту
та зв'язку міської ради

Володимир Степанов