

Звіт про результати повторного відстеження регуляторного акта
проекту рішення виконавчого комітету Луцької міської ради «Про вартість
проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»

№ з/п	Зміст																		
1.	Вид та назва регуляторного акта	Рішення виконавчого комітету Луцької міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» від 23.05.2019 № 331-1.																	
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічної політики Луцької міської ради																	
3	Цілі прийняття акта	1. Сприяння розвитку здорової конкуренції та обмеженню монополізму у сфері автобусних перевезень пасажирів по місту на міських автобусних маршрутах. 2. Забезпечення пасажирів якісними послугами з перевезення автобусами, що працюють у режимі маршрутного таксі та в звичайному режимі руху. 3. Встановлення економічно обґрунтованого тарифу на зазначені послуги, що забезпечить перевізникам відшкодування витрат.																	
4	Строк виконання заходів з відстеження	01.06.2021 — 15.06.2021 року																	
5	Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)	повторне																	
6	Методи одержання результатів відстеження	Аналітичним методом досліджувались показники кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта, кількість перевезених пасажирів у першому півріччі 2021 року, кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг, собівартість послуг на перевезення 1 пасажира																	
7	Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	При здійсненні аналізу використано аналітичні дані, розрахунки фактичних витрат суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, моніторинг тарифів на послугу з перевезення пасажирів автобусами, що працюють у звичайному режимі руху по містах України, моніторинг даних АСООП. Прогнозні значення показників: <table border="1" data-bbox="515 1603 1477 2177" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="515 1603 1078 1688">Назва показника</th> <th data-bbox="1078 1603 1286 1688">2021 рік прогноз</th> <th data-bbox="1286 1603 1477 1688">2019 рік</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="515 1688 1078 1850">кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта (шт.)</td> <td data-bbox="1078 1688 1286 1850" style="text-align: center;">12</td> <td data-bbox="1286 1688 1477 1850" style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1850 1078 1984">Обсяг перевезених пасажирів усіма автобусами по місту (за 1 місяць), тис.пас.</td> <td data-bbox="1078 1850 1286 1984" style="text-align: center;">1723</td> <td data-bbox="1286 1850 1477 1984" style="text-align: center;">2834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1984 1078 2096">кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг</td> <td data-bbox="1078 1984 1286 2096" style="text-align: center;">35</td> <td data-bbox="1286 1984 1477 2096" style="text-align: center;">450</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 2096 1078 2177">вартість послуг на перевезення 1</td> <td data-bbox="1078 2096 1286 2177" style="text-align: center;">7,94</td> <td data-bbox="1286 2096 1477 2177" style="text-align: center;">5,74</td> </tr> </tbody> </table>			Назва показника	2021 рік прогноз	2019 рік	кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта (шт.)	12	8	Обсяг перевезених пасажирів усіма автобусами по місту (за 1 місяць), тис.пас.	1723	2834	кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг	35	450	вартість послуг на перевезення 1	7,94	5,74
Назва показника	2021 рік прогноз	2019 рік																	
кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта (шт.)	12	8																	
Обсяг перевезених пасажирів усіма автобусами по місту (за 1 місяць), тис.пас.	1723	2834																	
кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг	35	450																	
вартість послуг на перевезення 1	7,94	5,74																	

		пасажира			
8	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	За період дії протягом січня-червня 2021 року чинного рішення, яким затверджений тариф за маршрутами, показники результативності були наступними			
		Показники результативності	січень-травень 2019 року		
		кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія даного регуляторного акта (шт.)	12		
		Обсяг перевезених пасажирів усіма автобусами по місту (за 1 місяць), тис.пас.	1723		
		кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг	21		
		вартість послуг на перевезення 1 пасажира	7,94		
	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Провівши аналіз показників, виявлено, що:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протягом першого півріччя 2021 року надійшла 21 скарга стосовно порушення графіків роботи автобусів, незадовільного санітарного стану транспортного засобу, порушень культури спілкування водіїв, тощо; - вартість послуг з перевезення 1 пасажира протягом січня-червня 2021 року зросла з 5,74 грн до 7,94 грн у зв'язку з ростом вартості палива з 26,00 грн/л до 27,00 грн/л, постійного росту вартості матеріалів та запчастин для проведення усіх видів ремонтів, розміру мінімальної заробітної плати з 4173 грн/міс до 6000 грн/міс, що змусило перевізників звернутись до органу місцевого самоврядування з проханням переглянути діючий тариф. <p>У результаті аналізу фактичних показників, встановлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок зниження рівня пасажиропотоку за даними Сіті КАРД, в тому числі за рахунок впровадження карантинних заходів.</p> <p>Таким чином, даний тариф в повній мірі не покриває витрати на перевезення пасажирів автобусами по місту.</p> <p>Даним регуляторним актом частково досягнуто мети для суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення автобусами, що працюють у звичайному режимі руху;</p> <ul style="list-style-type: none"> - для членів громади - забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів в автобусах, що працюють у звичайному режимі руху; - для органу місцевого самоврядування - реалізація політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування. 			

Заступник
міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Директор департаменту
економічної політики

Борис СМАЛЬ