

ПОТЯГ У МАЙБУТНЄ:

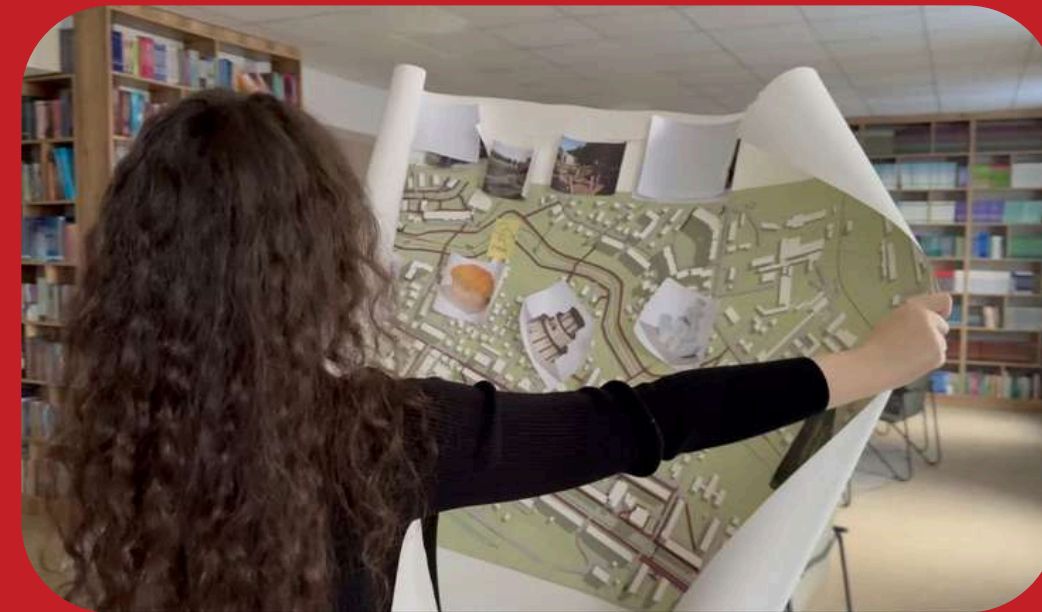
ЩО ЧЕКАЄ НА ДИТЯЧУ
ЗАЛІЗНИЦЮ?

чому це не просто
оновлений благоустрій



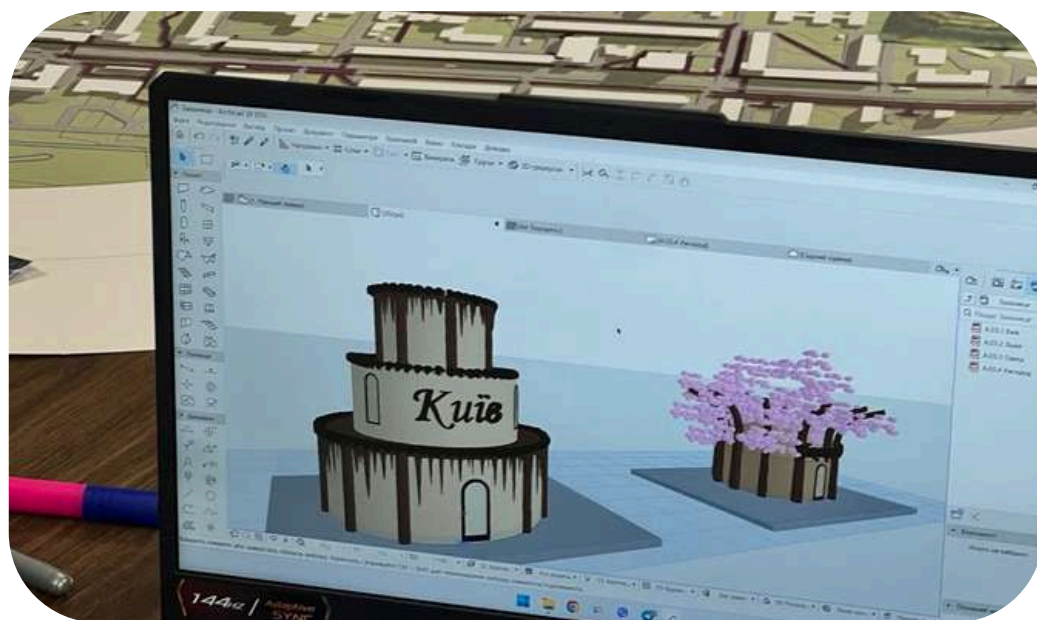
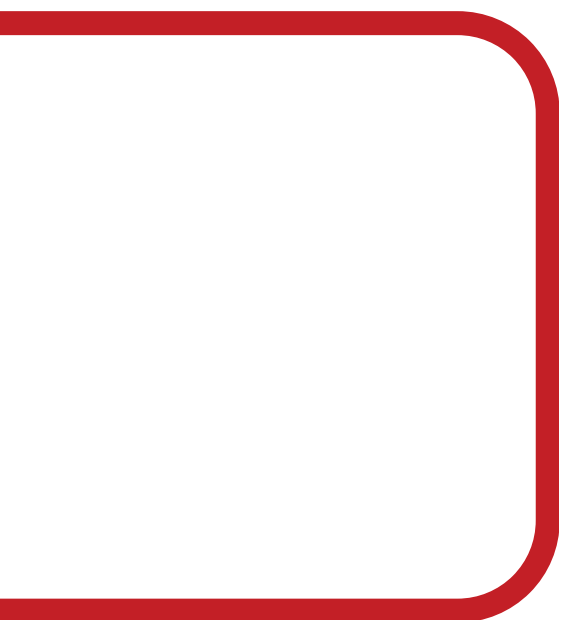
ІДЕЯ ПРОЕКТУ

Трансформація дитячої залізниці із застарілого радянського об'єкта у багатофункціональний освітньо-рекреаційний парк, де поєднуються навчання, гра, рух і дозвілля. Простір вибудовується як казковий маршрут подорожі, де кожна зона — це окрема пригода: місто, сад, вода, спорт, подія, спокій. Водночас зберігається структура парку, існуючі входи та зв'язки з міською тканиною, що дозволяє м'яко інтегрувати нову ідентичність у знайоме середовище.



МЕТА ПРОЕКТУ

Переосмислення радянського спадку дитячої залізниці шляхом створення сучасного, доступного та інклюзивного освітньо-рекреаційного простору, орієнтованого на дітей, молодь і сім'ї, який поєднує навчання, активний відпочинок і затишну атмосферу.



КУРАТОР



Козел Максим Миколайович
Керівник проєкту
Старший викладач каф Аід

Томчук Марія



Манзик Анна



Гнатюк Яна



Олешук Софія



Голярчук Анастасія



Торбик Юлія



ІСТОРІЯ

- ▶ Зародження (1952–1954 роки)
- ▶ Процвітання (1960-ті — 1980-ті роки)
- ▶ Занепад (1990-ті — дотепер)



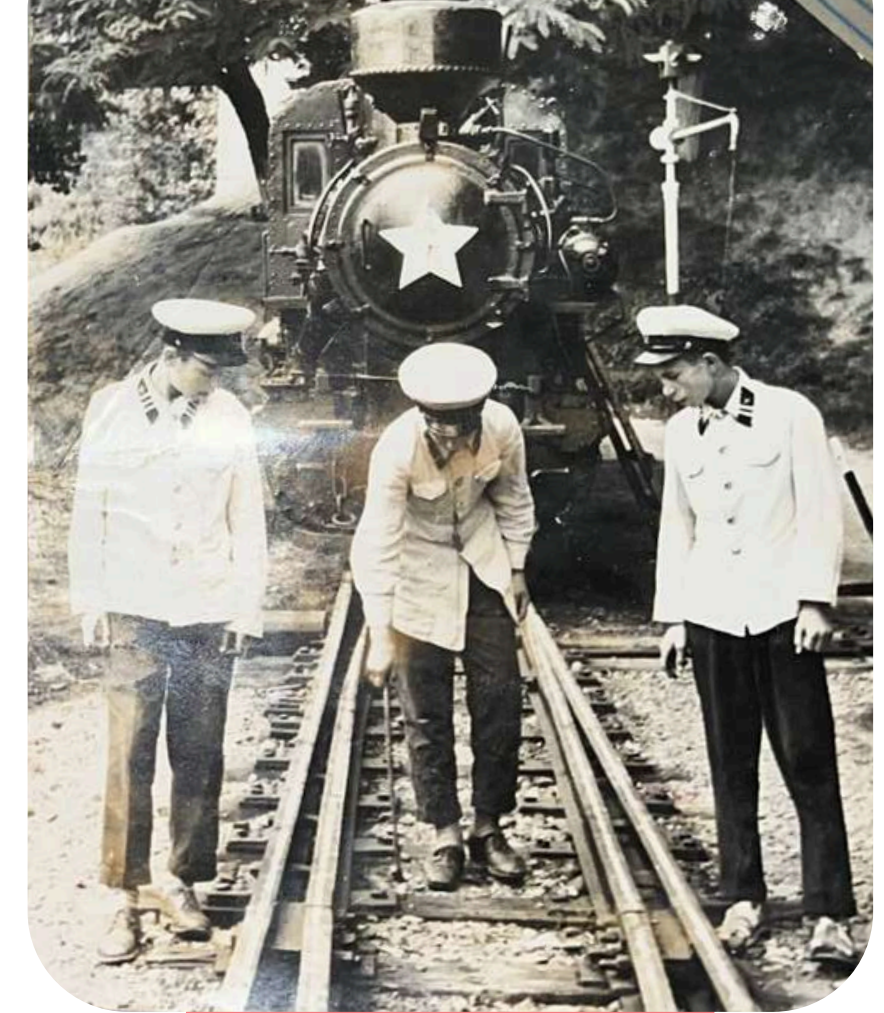
ІСТОРІЯ

▼ Зародження (1952–1954 роки)

Будівництво Луцької дитячої залізниці розпочалося в середині 1952 року на мальовничому березі річки Сапалаївки. Офіційний запуск відбувся 8 листопада 1954 року. Було прокладено шлях довжиною 1,5 км. З'явилися дві станції: «Піонерська» (пізніше «Росинка») та «Комсомольська» (пізніше «Водограй»). Спочатку по коліях курсував трофейний німецький паровоз серії ПТ-4 та дерев'яні вагони. Залізниця стала головним розважально-освітнім центром міста.

▶ Процвітання (1960-ті — 1980-ті роки)

▶ Занепад (1990-ті — дотепер)



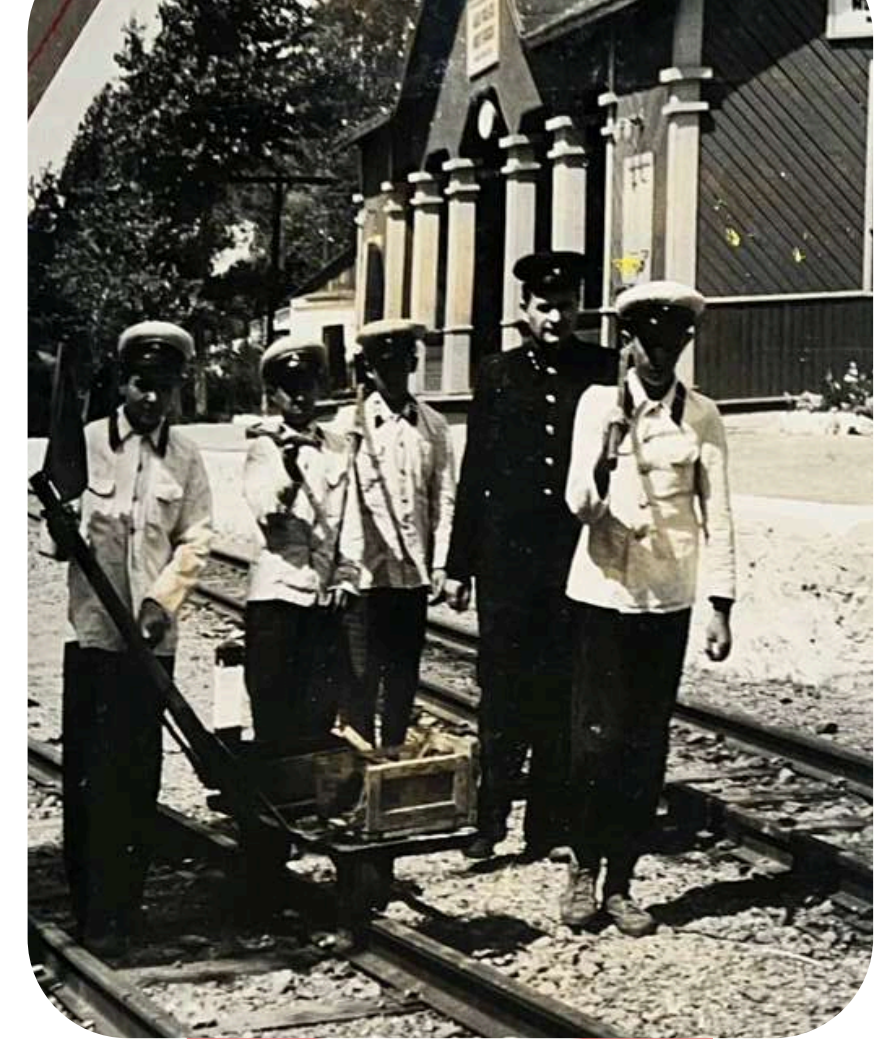
ІСТОРІЯ

► Зародження (1952–1954 роки)

▼ Процвітання (1960-ті — 1980-ті роки)

Це був «золотий вік» малої магістралі. Залізниця стала невід'ємною частиною дозвілля лучан. У 1970-х роках паровоз замінили на тепловози ТУ2, а старі вагони — на вагони польського виробництва. До 1975 року безпеку руху забезпечували старі семафори та електрожезлова система. Згодом їх замінили на сучасне напівавтоматичне блокування та світлофори, що максимально наблизило умови роботи до реальної «дорослої» залізниці. Залізниця об'єднувала понад 400 юних залізничників не лише з Луцька, а й з навколишніх сіл. Діти проходили повний цикл навчання: від теоретичних занять взимку до практики влітку. Луцька ДЗ була відомим центром обміну досвідом. Сюди приїздили делегації з Києва, Ужгорода, Донецька та Макіївки. Знаковою подією став візит польських харцерів.

► Занепад (1990-ті — дотепер)



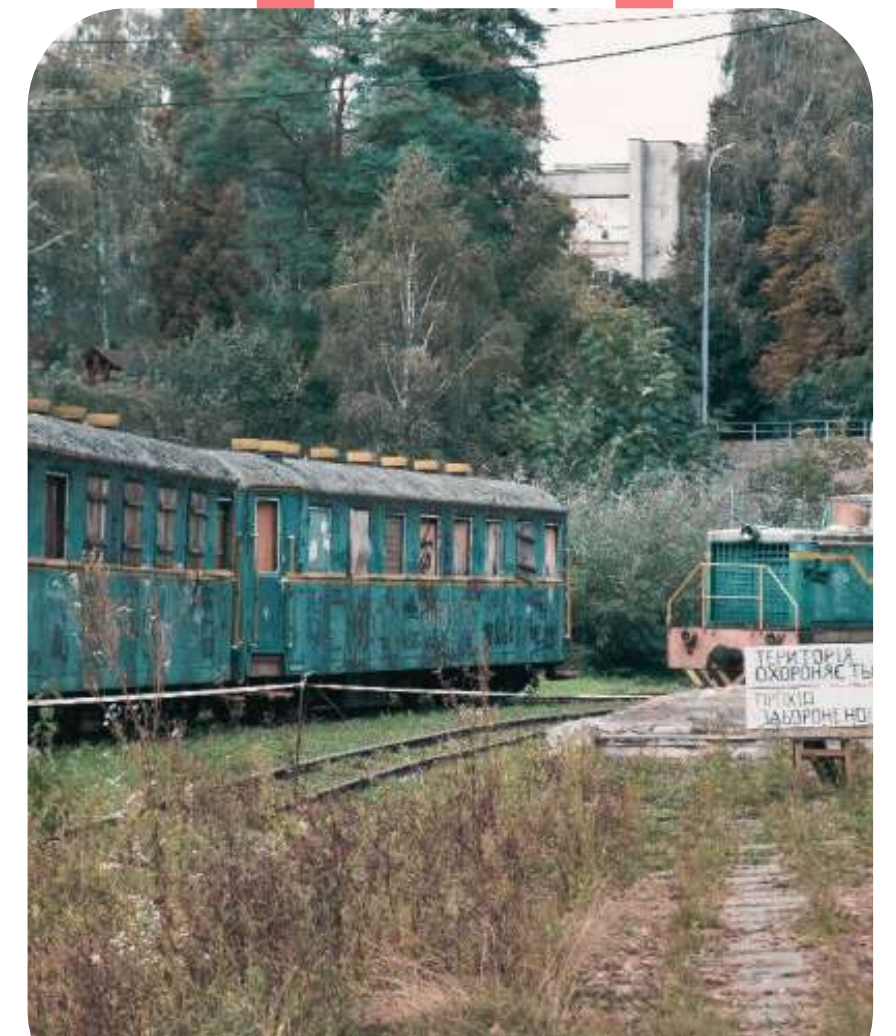
ІСТОРІЯ

► Зародження (1952–1954 роки)

► Процвітання (1960-ті — 1980-ті роки)

▼ Занепад (1990-ті — дотепер)

У пострадянський період фінансування скоротилося. Поступово назви станцій було змінено на більш нейтральні: «Росинка» та «Водограй». Через брак фінансування інфраструктура почала зношуватися. Станція «Водограй» постраждала від вандалізму, а колії часто підтоплювалися річкою. У грудні 2020 року «Укрзалізниця» офіційно оголосила про закриття об'єкта та скорочення персоналу, мотивуючи це збитковістю. У 2021 році рухомий склад (тепловоз і вагони) було вивезено з міста.





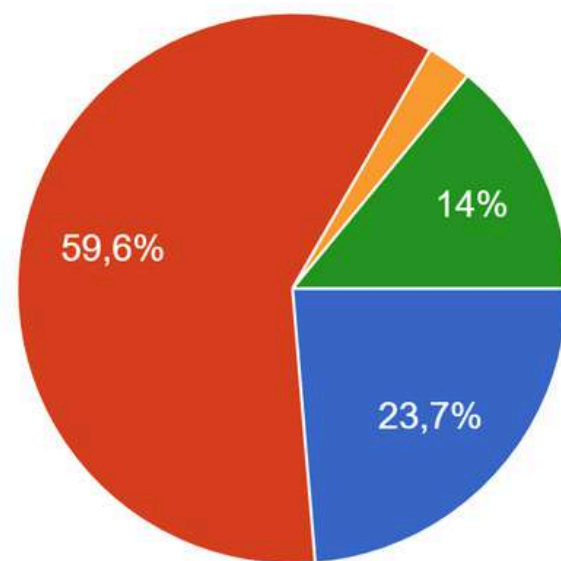
Сучасний стан



Онлайн анкетування

Де Ви зараз проживаєте?

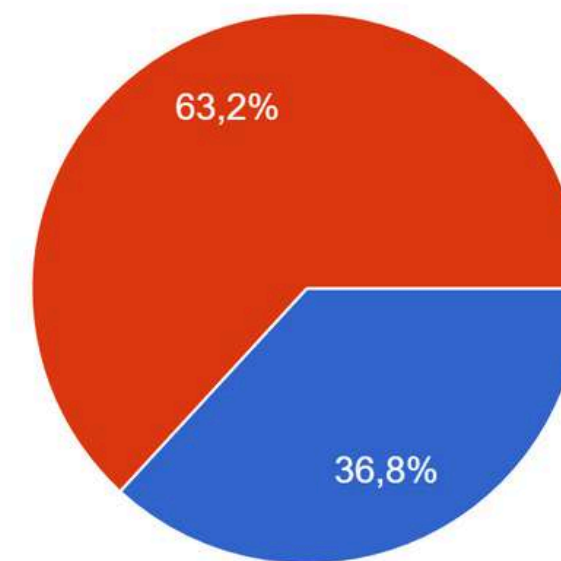
114 відповідей



- У Волинської області
- У Луцьку
- За кордоном
- Інша область

Чи були відвідувачем дитячої залізниці у м. Луцьк?

114 відповідей

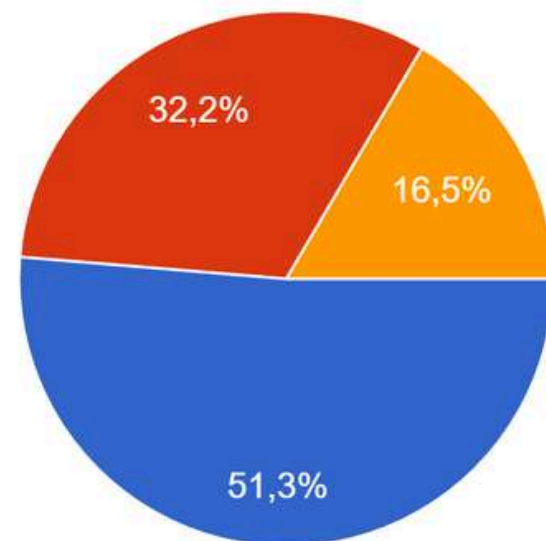


- Так
- Ні

Онлайн анкетування

Чи знаєте Ви про існування дитячої залізниці в Луцьку в минулому?

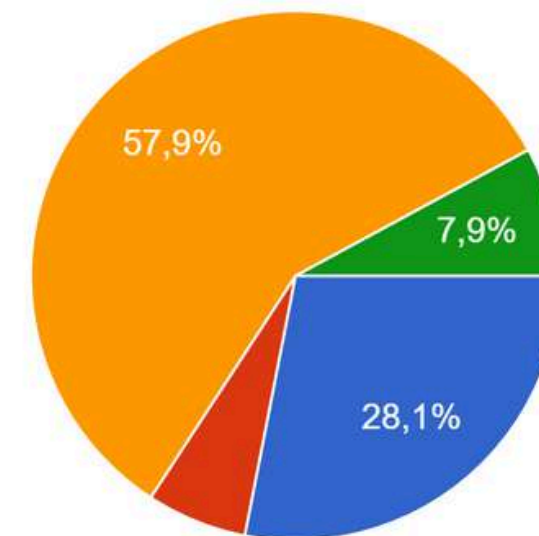
115 відповідей



- Так
- Частково / Чув/(ла)
- Ні, вперше чую

Який формат відновлення залізниці Ви вважаєте найбільш доцільним?

114 відповідей

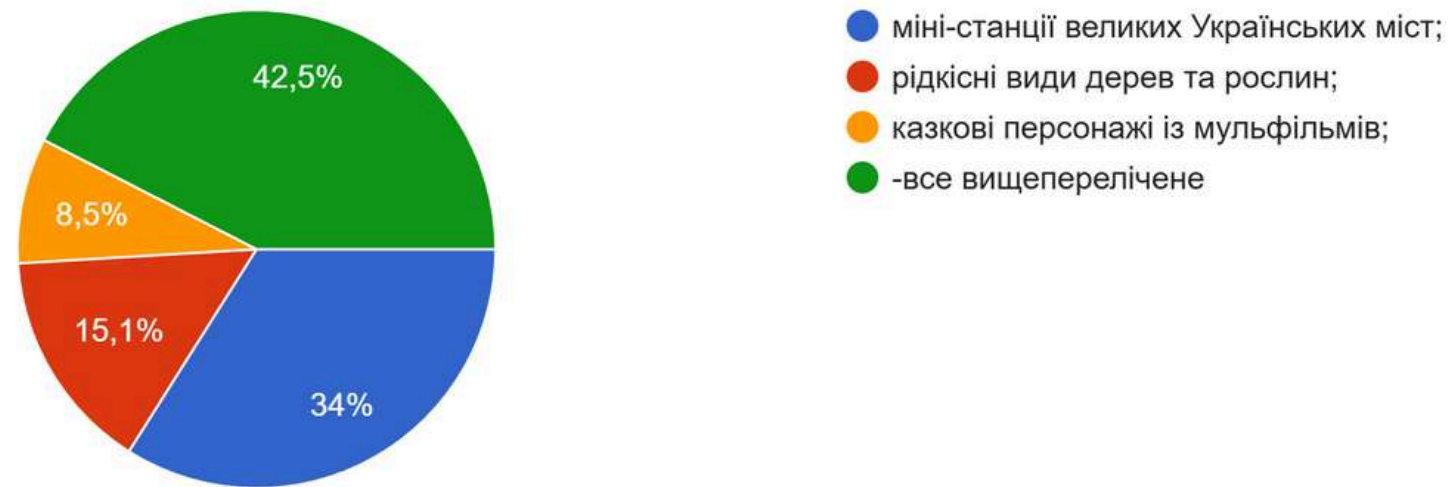


- Повна реконструкція з відновленням руху потягів та відповідним навчанням
- Створення екскурсійного маршруту без регулярного руху
- Перетворення на парк/зону відпочинку з можливістю покататися по території на потязі
- Важко відповісти

Онлайн анкетування

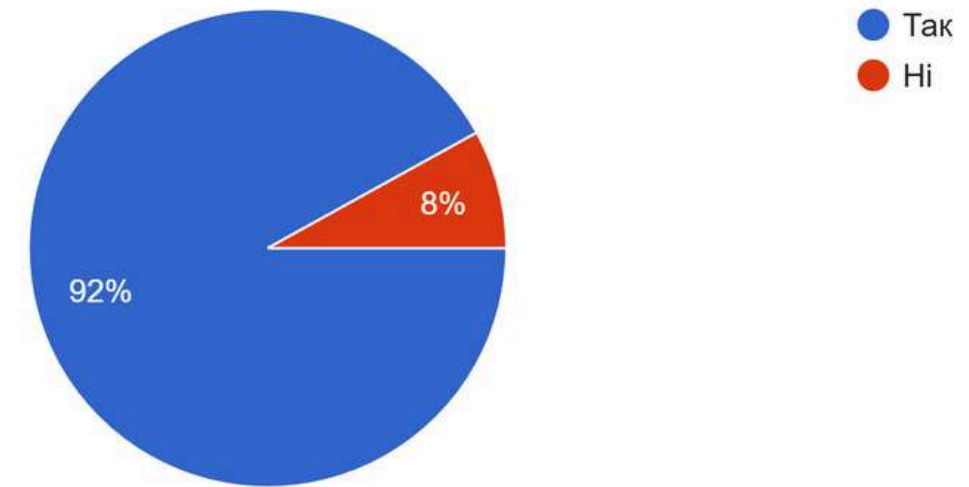
При подорожі потягом що би Ви хотіли бачити із вікна?

106 відповідей



Чи відвідували б Ви оновлену дитячу залізницю без дітей — просто як туристичний чи прогулянковий об'єкт?

112 відповідей



Яку інфраструктуру Ви хотіли б бачити на території дитячої залізниці?

117 відповідей



S

W

O

T

SWOT

Strengths

Сильні сторони:

Велика кількість озеленення

Велика протяжність

Доступ до річки

Історична цінність

Туристичне розташування

Природно комфортна зона

Передано на баланс
громади

Зацікавленість молоді та
громадян



Weaknesses

Opportunities

Threats

SWOT

Weaknesses

Слабкі сторони:

Розташування (у впадині)

Занедбаність Берегова лінія

Занепад після зупинки

роботи Руйнація території та

будівель рослинністю

Низька поточна активність та

зменшення впізнаваності

серед молоді

Невелика протяжність

порівняно з іншими містами

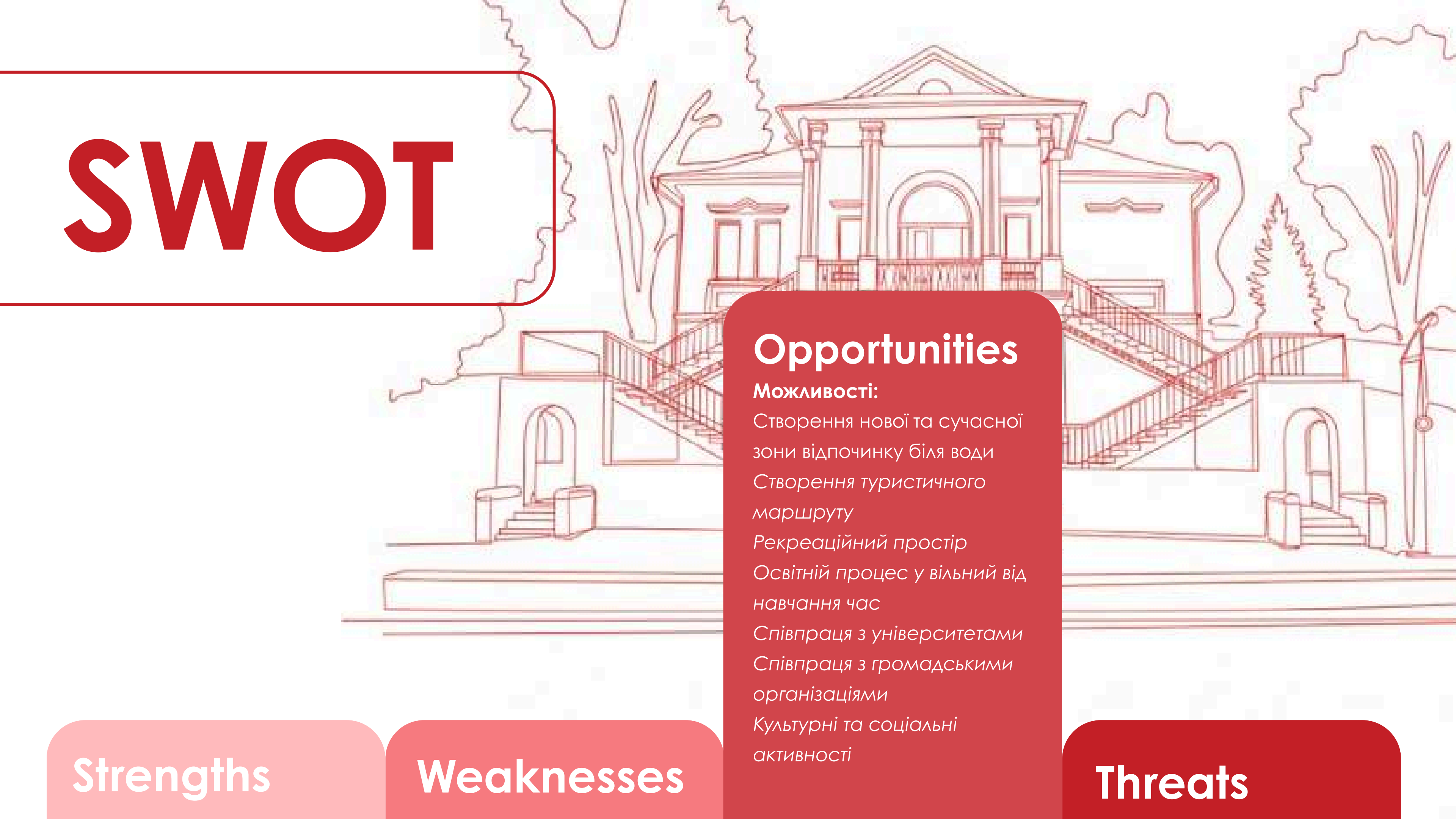
Strengths

Opportunities

Threats



SWOT



Opportunities

Можливості:

Створення нової та сучасної
зони відпочинку біля води

Створення туристичного
маршруту

Рекреаційний простір

Освітній процес у вільний від
навчання час

Співпраця з університетами

Співпраця з громадськими
організаціями

Культурні та соціальні
активності

Strengths

Weaknesses

Threats

SWOT



Threats

Загрози:

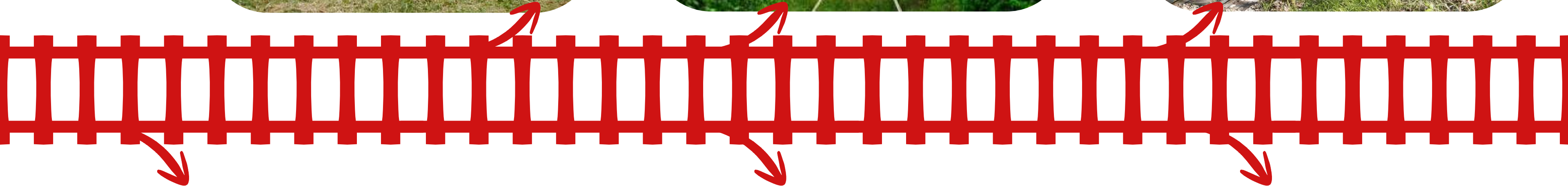
Наявність ділянок
підвищеного рівня ґрунтових
вод
Економічні обмеження
Руйнування спадщини часом
Низька впізнаваність та
популярність
Технічні ризики

Strengths

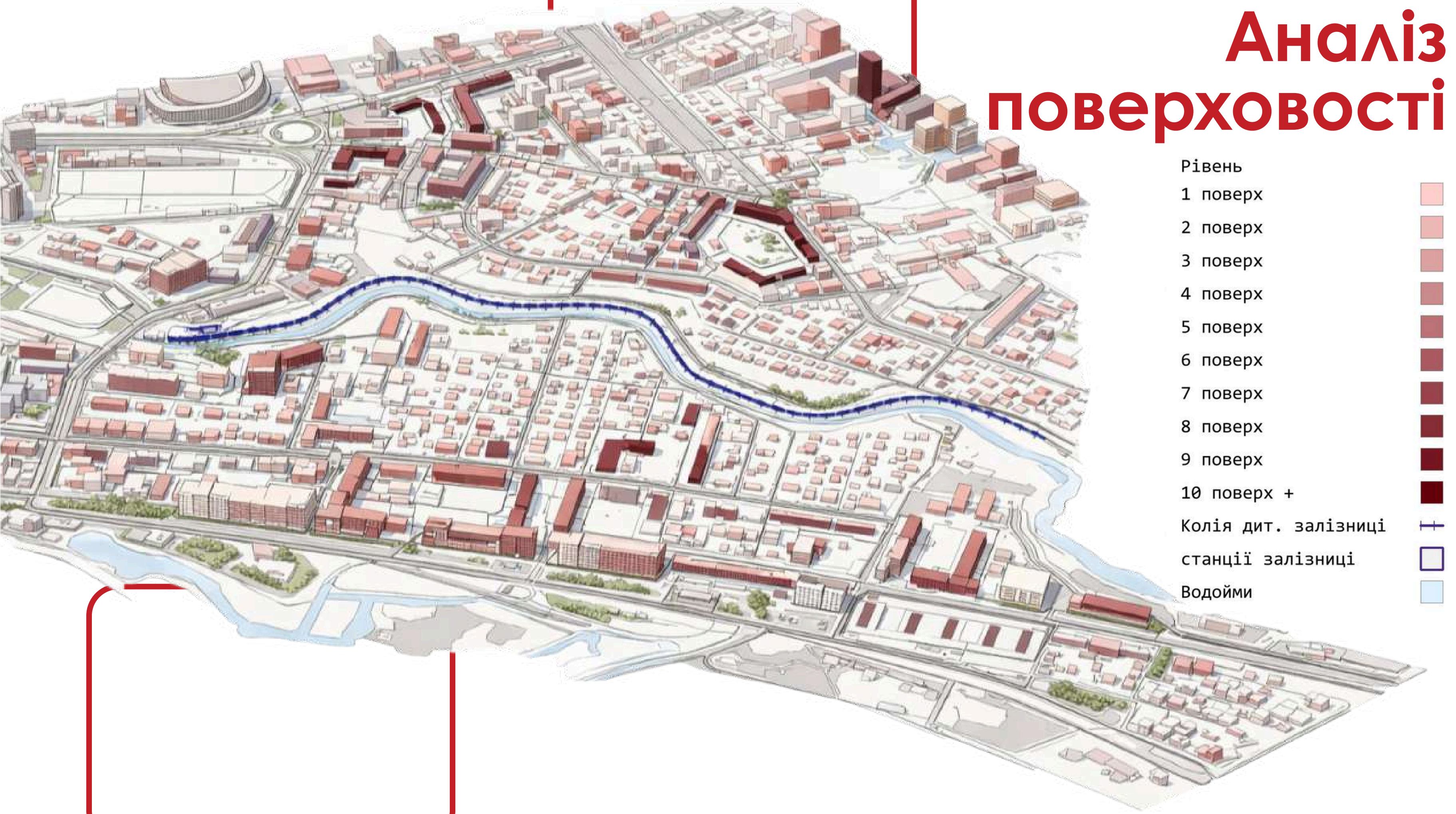
Weaknesses

Opportunities

АНАЛІЗ ПРОТОТИПІВ



Аналіз поверховості



Функціональний аналіз

- 
- A 3D isometric map of a city district, likely a riverfront area, showing a grid of streets and buildings. A river flows through the center of the district. Buildings are color-coded according to their function. The map includes a legend on the right side.
- Ділянка проєктування
 - Житлові будівлі
 - Культурні та освітні будівлі
 - Переважно комерційні будівлі
 - Медичні будівлі
 - Адміністративні будівлі

ПРОБЛЕМНІ ЗОНИ

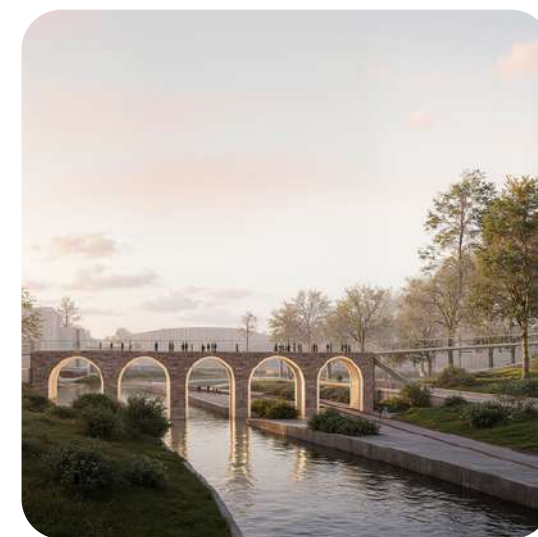
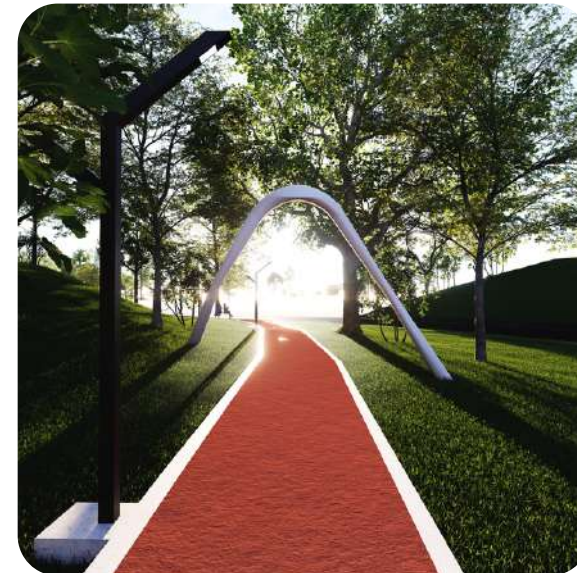


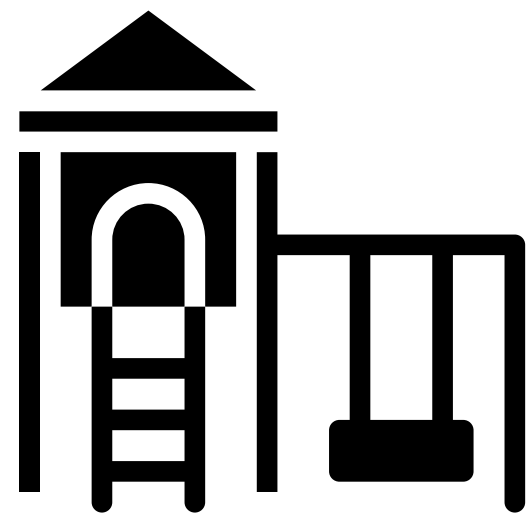
1. Станція "Росинка"
2. Густі чагарники
3. Стрімкий ухил
4. Вузька пішохідна зона



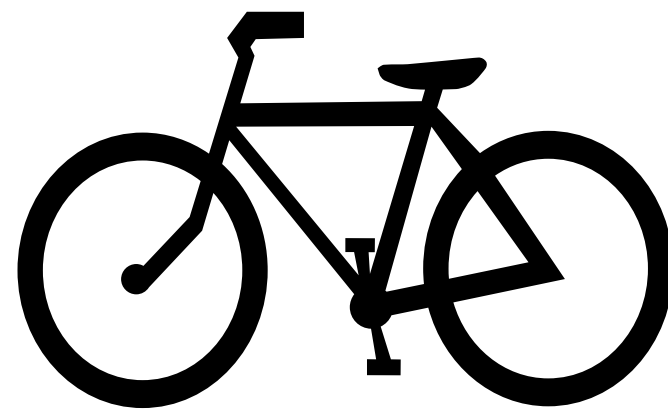
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ



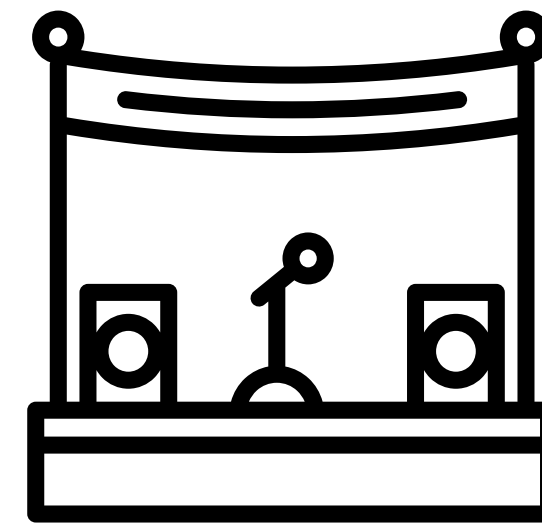




Ігрові зони



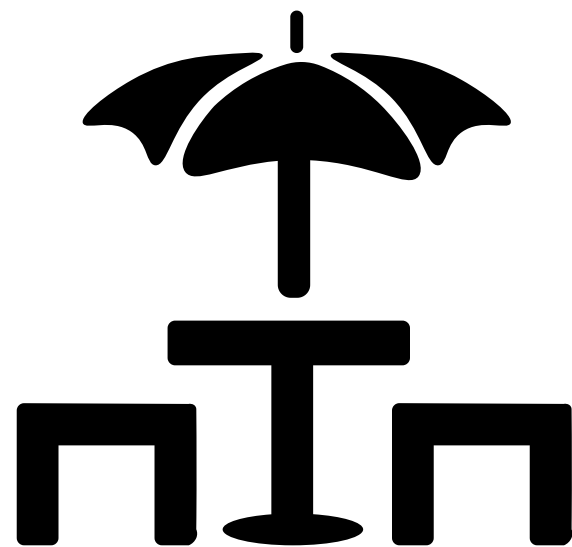
Веломаршрути і доріжки



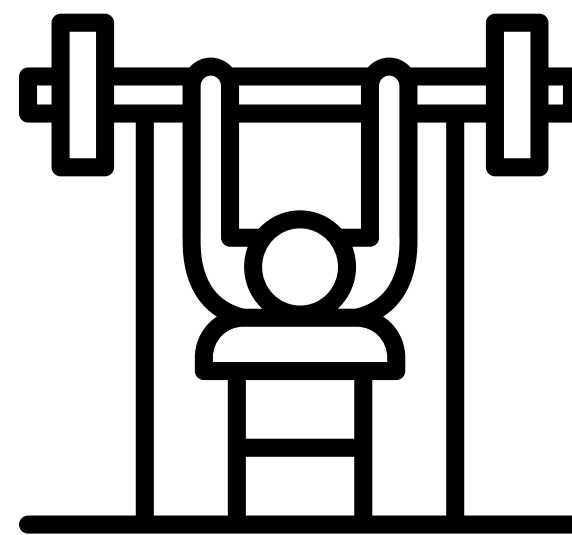
Амфітеатр

ОСНОВНІ ОБ'ЄКТИ

Місця для перепочинку



Спортивні зони



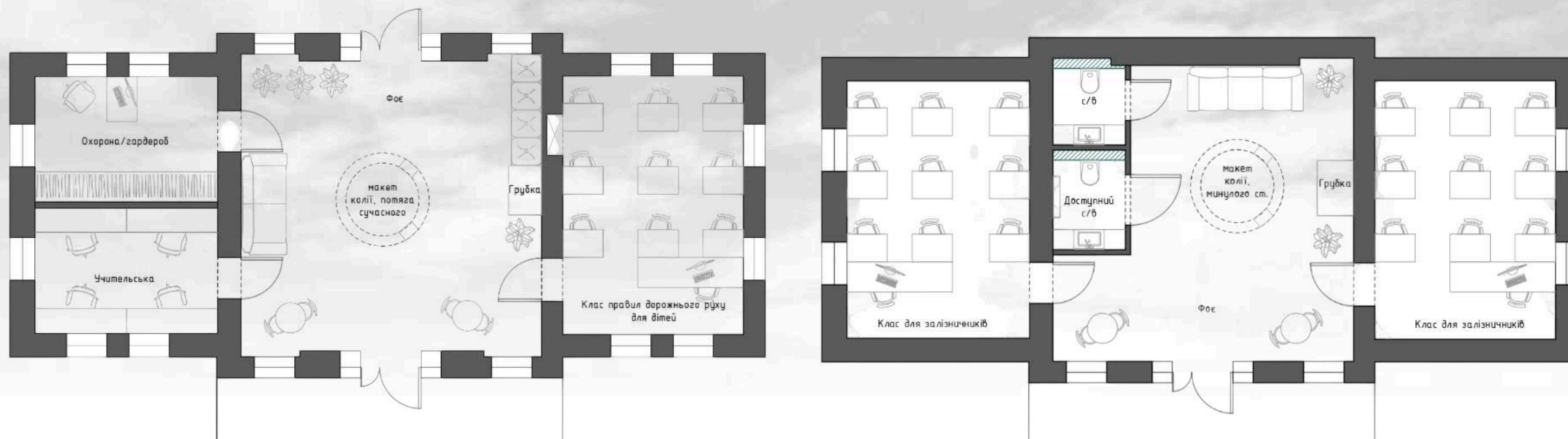
Музей дитячої залізниці



СТАНЦІЯ “РОСИНКА”



ПЛАН



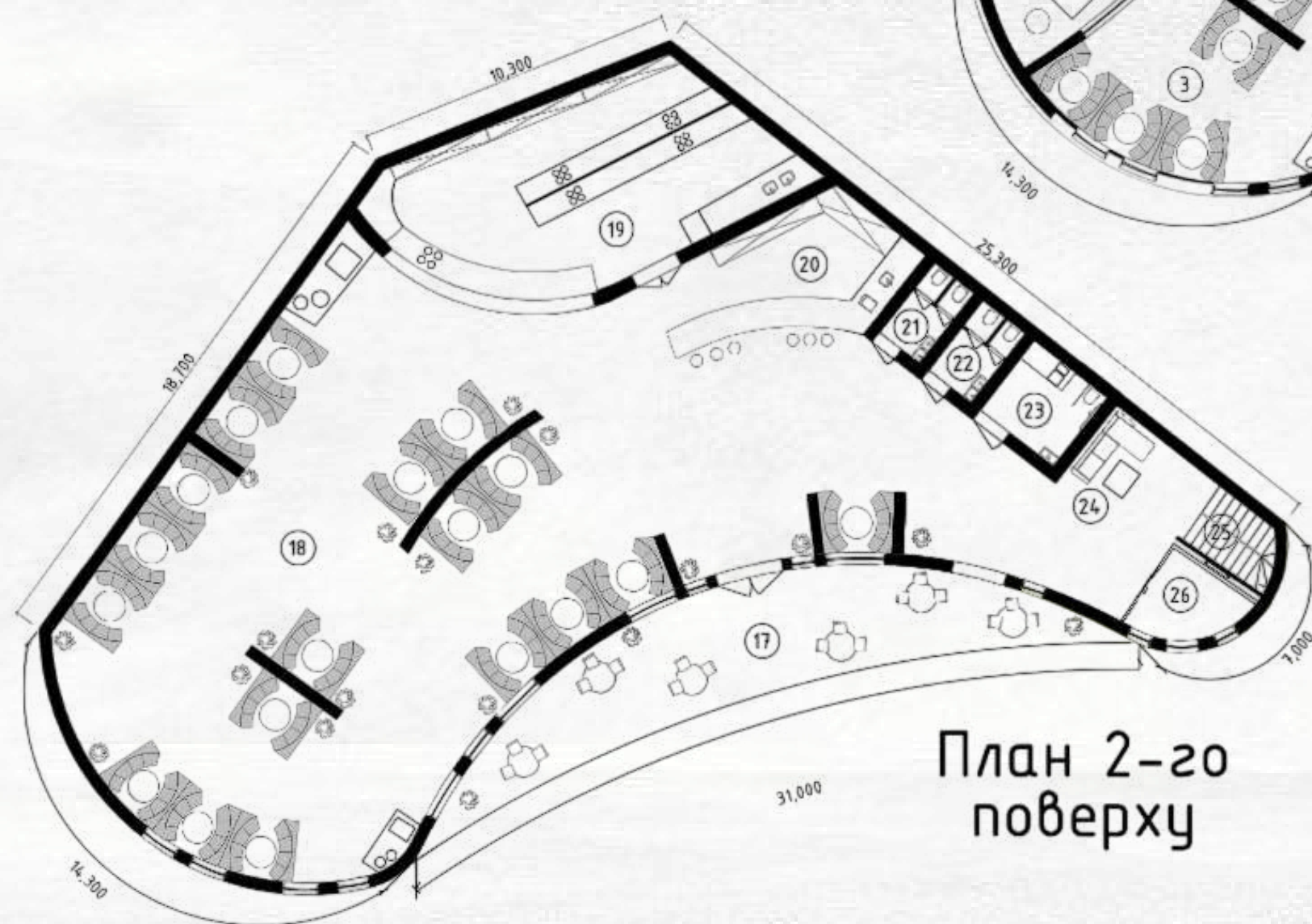




КАФЕ “РОСИНКА”



План 1-го
поверху



План 2-го
поверху



План урниття











Станція “Водограй”



Експлікація “Водограй”

№	Назва Зони	Площа
1	Кімната охорони	6,85
2	Зона відпочинку	15,10
3	Музей	6,85
		28,80 м²

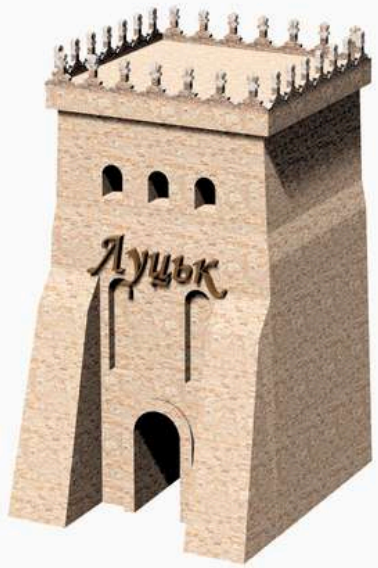




МОЖЛИВІ ЕКСПОНАТИ



Луцьк



Львів



Закарпаття



Ужгород



Вінниця



МАКЕТИ АСОЦІАТИВНИХ СТАНЦІЙ



Київ



Полтава



Запоріжжя



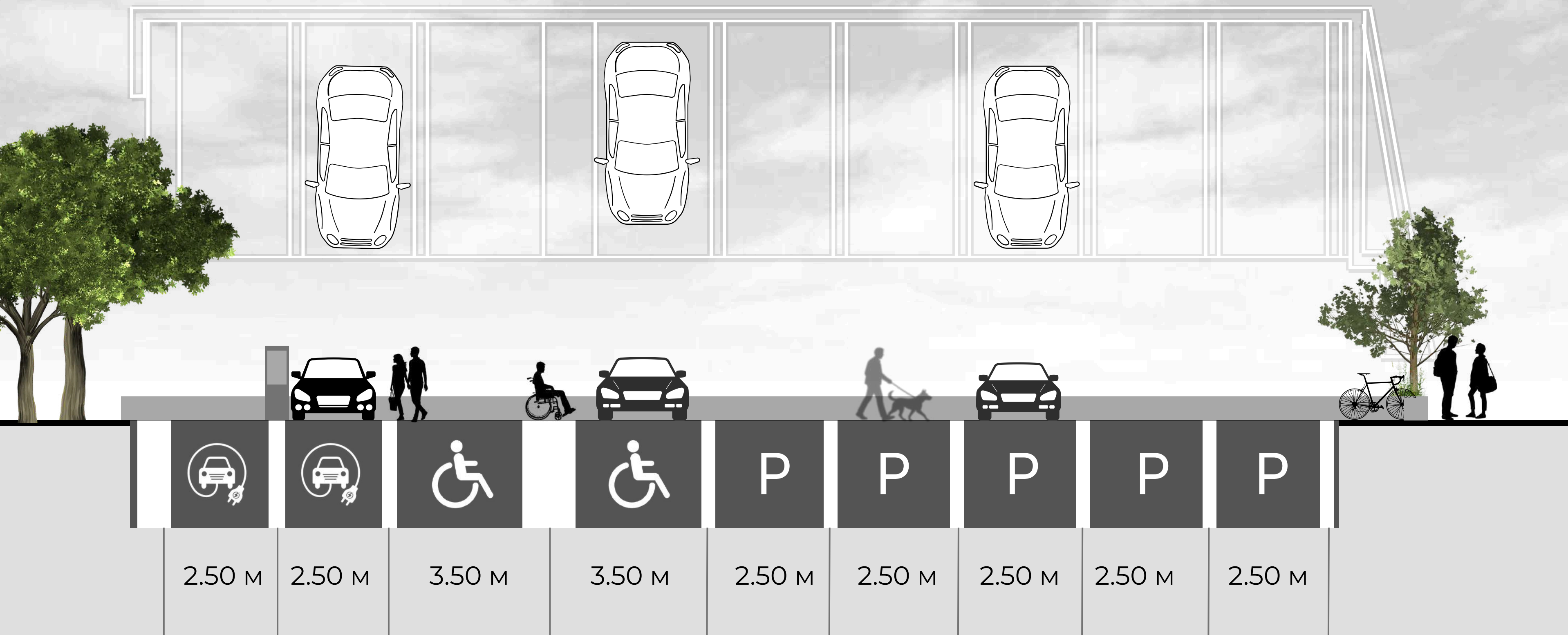
Одеса



Крим



ПАРКОВКА

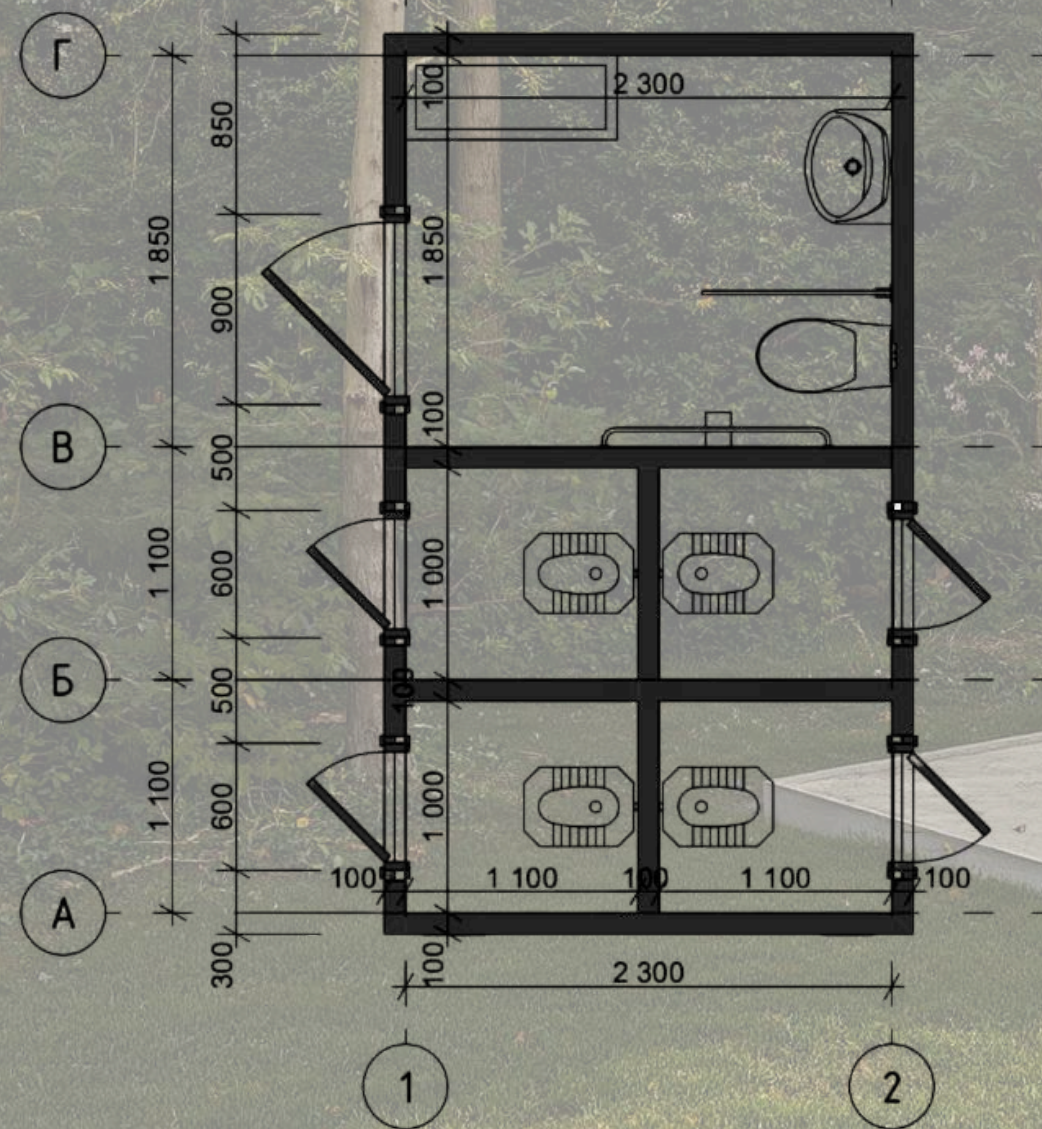




Пандус



Вбиральня



Модернізована пішохідна зона





Тунель-галерея

Оновлені мости





Амфітеатр та сцена



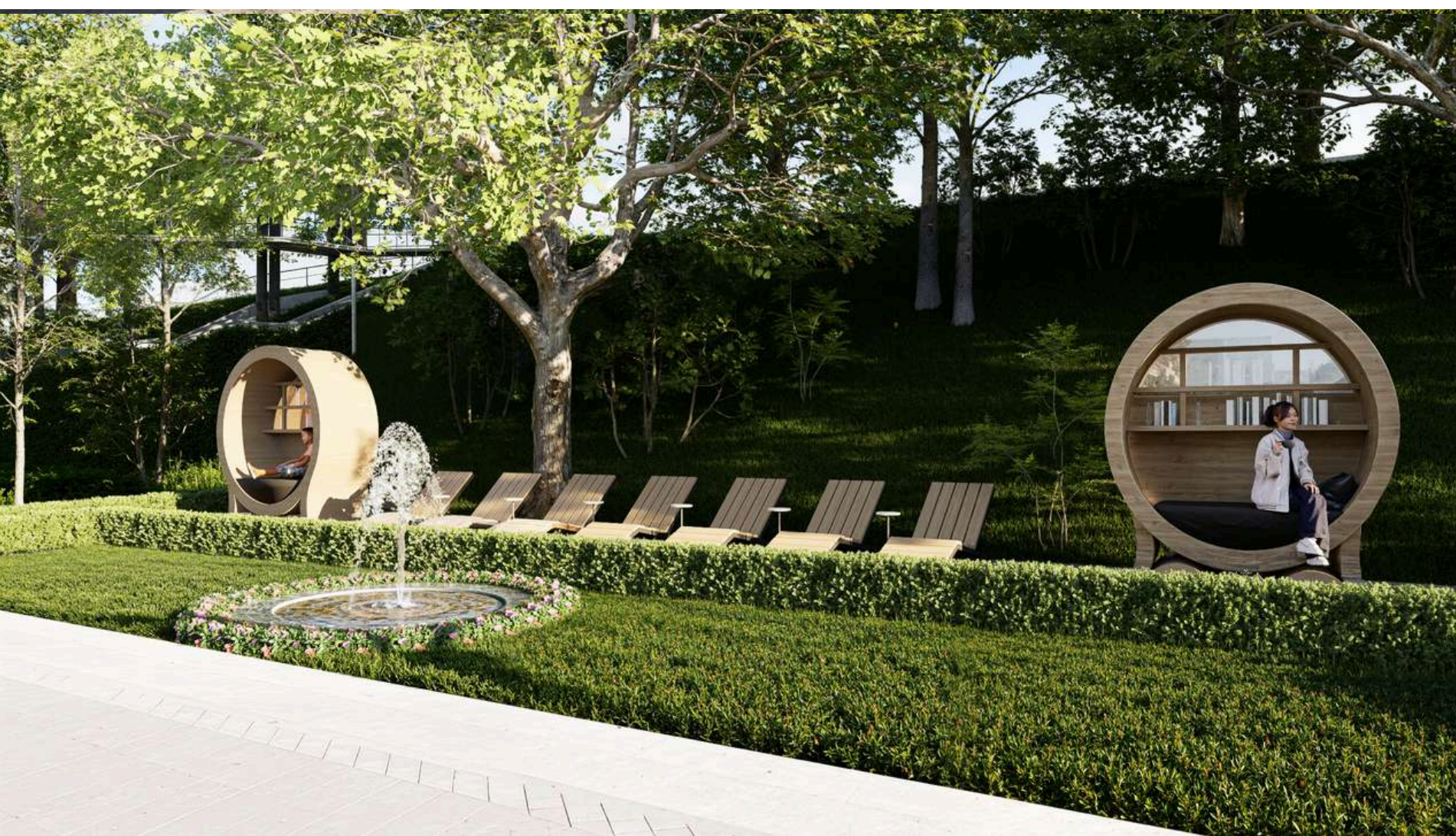


Лаунж зони









Павільйон



ДІТЯЧИЙ МАЙДАНЧИК





Спортивний майданчик та зона для пілатесу



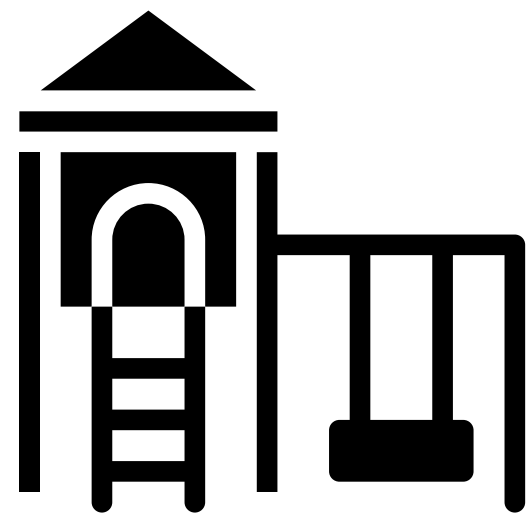
“СЛОН”



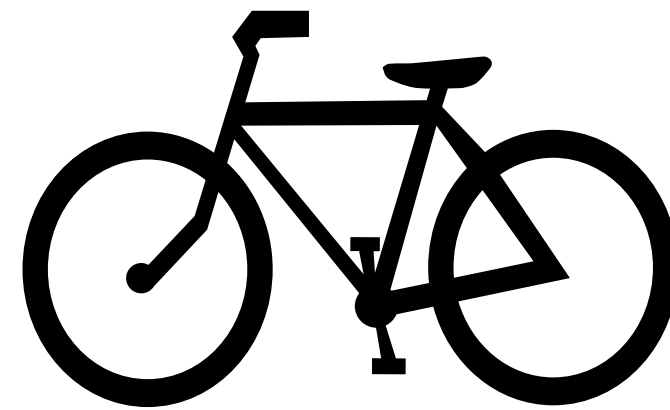


Тунель 3 ЖИВОПЛОТУ

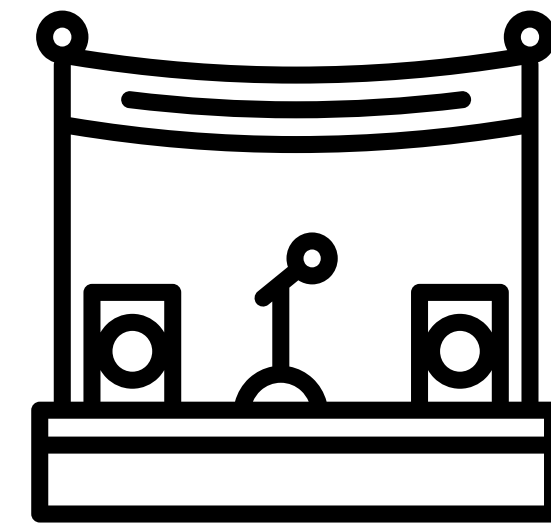




Ігрові зони



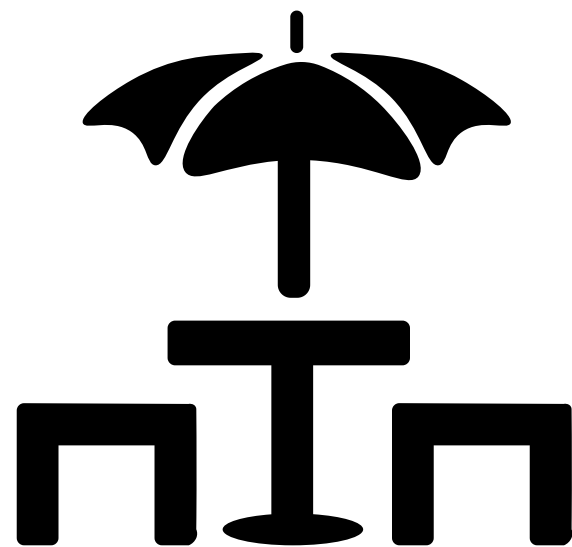
Веломаршрути і доріжки



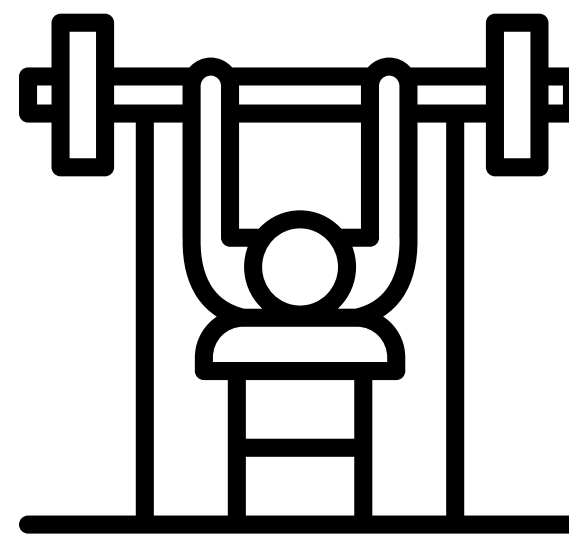
Амфітеатр

СЦЕНАРІЇ ВИКОРИСТАННЯ

Місця для перепочинку



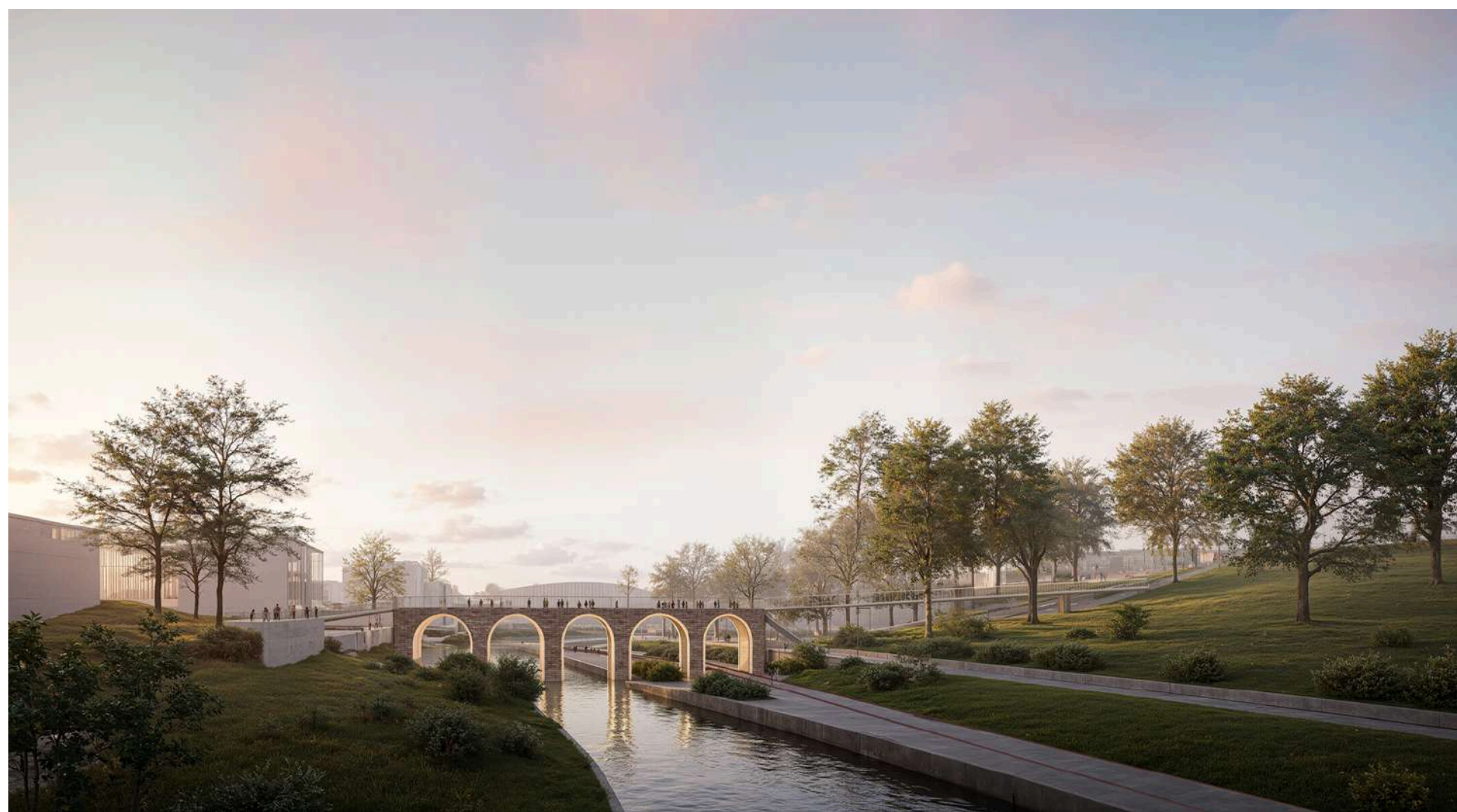
Спортивні зони



Музей дитячої залізниці







**Дякуємо за
увагу**

