

Звіт про періодичне відстеження регуляторного акта.

На виконання ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надаємо звіт періодичного відстеження результативності регуляторного акта

№/№	Зміст	
1.	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку від 17.02.2016 № 84-1
2.	Назва виконавця заходів з відстеження;	Комунальне підприємство «АвтоПаркСервіс»
3	Цілі прийняття акта;	Обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в історико – культурній частині міста Луцька.
4	Строк виконання заходів з відстеження;	14Лютого по 30 березня 2020 р.
5	Тип відстеження	Періодичне
6	Методи одержання результатів відстеження;	Інформація місцевих органів влади, контролюючих органів, статистичні дані
7	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних;	Неконтрольований заїзд автомобільного транспорту в історико - культурну частину міста, територія якого не в змозі розмістити велику кількість автомобілів. Здійснення паркування транспортних засобів, що заїжджають в стару частину міста Луцька з порушенням правил дорожнього руху Затори на вул. Братковського, , які ускладнюють рух автобусів, які привозять туристів в історичну частину міста Паркування автомобільного транспорту на пішохідних доріжках. Перешкоджання вільному пересуванню гостей міста, які приїжджають на екскурсію в історико – культурний заповідник.



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000FD94290091456C00  
Підписувач Недопад Григорій Вікторович  
Дійсний з 07.12.2018 0:00 по 07.12.2020 0:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



/12 від 05.03.2020

8	Кількісні та якісні значення показників результативності акта;	<p>Для визначення результативності даного регуляторного акта були встановлені такі статистичні показники:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Розмір надходжень коштів до міського бюджету пов'язаних з дією акта (тис.грн.).</li> <li>2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта (ос.).</li> <li>3. Кількість порушень власниками транспортних засобів( шт.)</li> </ol> <p>Показники соціологічних опитувань:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта.</li> <li>5.Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта.</li> </ol> <p>Прогнозні значення статистичних показників на 2 роки</p> <table border="1" data-bbox="624 913 1437 1509"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Назва показника</th> <th colspan="2">Прогнозні значення показників на</th> </tr> <tr> <th>2016</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Надходження до місцевого бюджету з 10 парк. Місць (тис.грн.)</td> <td>20429,00 грн.</td> <td>34858,00 грн.</td> </tr> <tr> <td>Кількість СПД на яких впливає дане рішення (ос.)</td> <td>1560</td> <td>1100</td> </tr> <tr> <td>Кількість порушень власниками транспортних засобів (шт.)</td> <td>120</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	Назва показника	Прогнозні значення показників на		2016	2017	Надходження до місцевого бюджету з 10 парк. Місць (тис.грн.)	20429,00 грн.	34858,00 грн.	Кількість СПД на яких впливає дане рішення (ос.)	1560	1100	Кількість порушень власниками транспортних засобів (шт.)	120	50
Назва показника	Прогнозні значення показників на															
	2016	2017														
Надходження до місцевого бюджету з 10 парк. Місць (тис.грн.)	20429,00 грн.	34858,00 грн.														
Кількість СПД на яких впливає дане рішення (ос.)	1560	1100														
Кількість порушень власниками транспортних засобів (шт.)	120	50														
9	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.	<p>При прийнятті даного регуляторного акта планувалось що для міської ради вигода буде становити в тому що:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-забезпечено буде безпеку пішоходів;</li> <li>- попередження нещасних випадків на пішохідній зоні</li> <li>- зростання податкових надходжень до бюджету (від використання спеціально відведених земельних ділянок для паркування</li> </ul> <p>Для суб'єктів підприємницької діяльності вигода</p>														



була б від:

Обмеження можливості заїзду власників транспортних засобів, які не здійснюють свою підприємницьку діяльність в історико - культурній частині міста Луцька;

Витрати:

Плата за паркування у разі відсутності свого паркувального майданчика

Для мешканці міста вигоди це:

- відсутність великої кількості машин, які унеможливають доїзди до будинків, врегулювання руху транспорту;

- безпека пішоходів;

Витрати:

- тільки для користувачів на оплату за користування місцями для паркування

Проаналізувавши утриману інформацію від управління фінансів Луцької міської ради по розміру надходжень коштів до міського бюджету пов'язаних з дією акта, інформацію з департаменту муніципальної варті про кількість порушень, власниками транспортних засобів виконання вимог регуляторного акта а також проаналізувавши на основі отриманої інформації **вигоди** міської ради від виконання вимог регуляторного акта а саме:

-забезпечення безпеку пішоходів;

- попередження нещасних випадків на пішохідній зоні

- зростання податкових надходжень до бюджету (від використання спеціально відведених земельних ділянок для паркування

**вигоди** для суб'єктів підприємництва - обмеження можливості заїзду власників транспортних засобів, які не здійснюють свою підприємницьку діяльність в історико - культурній частині міста Луцька, **вигоди** для мешканці міста а це:

- відсутність великої кількості машин, які унеможливають доїзди до будинків, врегулювання руху транспорту;

- безпека пішоходів

А також порівнявши прогнозні значення статистичних показників, які були визначені в базовому відстеження та планувались при розробці регуляторного акта на 2 роки і до стану на



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000FD94290091456C00

Підписувач Недопад Григорій Вікторович

Дійсний з 07.12.2018 0:00 по 07.12.2020 0:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



/12 від 05.03.2020

## СЬОГОДНІ

Назва показника	Прогнозні значення показників на				
	2016	2017	2018	2019	Лютий 2020
Надходження до місцевого бюджету з 10 парк. Місць (тис.грн.)	0,00 грн.	0,00 грн.	0,00 грн.	0,00 грн.	0,00 грн.
Кількість СПД на яких впливає дане рішення (ос.)	1560	1560	1560	1560	1560
Кількість порушень власниками транспортних засобів (шт.)	120	130	140	130	120

можливо зробити висновок , що прийняття рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку» від 17.02.2016 № 84-1 не досягло поставленої цілі а саме - обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в історико – культурній частині міста Луцька.

Надходжень до міського бюджету від прийняття цього регуляторного акту не відбулося, також не отримали вигоди від прийняття регуляторного акта суб'єкти господарювання та мешканці міста.

Проаналізувавши результати отриманих даних, можливо виділити дві причини того чому регуляторний акт не досяг своєї мети.

**Перша причина** те що виконавці даного рішення а це Департамент ЖКГ та оператор паркування приватне підприємство «Ельбе УА» не в повній мірі виконали вимоги пунктів рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку» від 17.02.2016 № 84-1

**Друга причина**, яка вплинула на невиконання вимог даного рішення а саме в частині надходжень до міського бюджету це поєднання



обмеження руху на територію Державного історико-культурного заповідника та **паркування** транспортних засобів на даній території.

Оператор паркування приватне підприємство «Ельбе УА» у 2015 році, виграла конкурс на провадження паркування транспортних засобів в історичній частині міста і протягом 30 днів брало на себе зобов'язання запуснути майданчики для паркування в історичній частині міста, додатково у відповідності до рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку» від 17.02.2016 № 84-1 взяло на себе обов'язок обладнати системи обмеження руху транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника.

Станом на сьогодні приватним підприємством «Ельбе УА» не виконані умови конкурсу операторів паркування - не облаштовані майданчики для паркування в історичній частині міста і не введено в експлуатацію система обмеження руху транспорту для врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку.

Виходячи з вищевикладеного можливо зробити висновок що регуляторний акт, рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку» від 17.02.2016 № 84-1 не виконав цілі, яка ставилася при розробці даного рішення а саме - обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в історико – культурній частині міста Луцька, не усунув проблеми неконтрольованого заїзду автомобільного транспорту в історико - культурну частину міста, територія якого не в змозі розмістити велику кількість автомобілів, яка поширюється в межах старого міста і впливає на частину територіальної громади, які мають власний автомобільний транспорт і не в змозі, через порушення правил дорожнього руху, водіями транспортних засобів, дістатись до своїх будинків, суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють свою діяльність на території старого міста і яким ускладнено транспортування товарів, сировини



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C0400000FD94290091456C00  
Підписувач Недопад Григорій Вікторович  
Дійсний з 07.12.2018 0:00 по 07.12.2020 0:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



/12 від 05.03.2020

		<p>матеріалів до підприємницьких приміщень за неправильного паркування водіїв транспортних засобів.</p> <p>Прийняття даного рішення також не усунуло причину проблеми а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- водії транспортних засобів, що заїжджають в стару частину міста Луцька, здійснюють паркування з порушенням правил дорожнього рух. Це спричиняє утворення заторів на вул. Братковського, ускладнює рух автобусів, які привозять туристів в історичну частину міста</li> </ul> <p>Часто паркування автомобільного транспорту відбувається на пішохідних доріжках, що в свою чергу приводить до унеможливлення вільного пересування цими доріжками гостей міста, які приїжджають на екскурсію в історико – культурний заповідник.</p> <p>Пропозиції по даному регуляторному акту:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- скасувати, сесією міської ради рішення виконавчого комітету «Про врегулювання обмеження проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку» від 17.02.2016 № 84-1, так як воно не виконало своєї цілі а саме - обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в історико – культурній частині міста Луцька..</li> <li>- розділити паркування транспортних засобів в історичній частині міста та обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в історико – культурній частині міста Луцька.</li> <li>- оголосити новий конкурс на оператора паркування в історичній частині міста.</li> <li>- визначити окремо суб'єкта господарювання, який буде займатись обмеженням проїзду транспорту на територію Державного історико-культурного заповідника у місті Луцьку, якщо це вкрай необхідно.</li> </ul>
--	--	--

Перший заступник  
міського голови

Григорій НЕДОПАД

Анатолій Носалюк 248 124



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000FD94290091456C00  
Підписувач Недопад Григорій Вікторович  
Дійсний з 07.12.2018 0:00 по 07.12.2020 0:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



/12 від 05.03.2020